

# Snelheidsremmende maatregelen Schuiferskapelle

## 5-puntenplan

In juni 2016 werden 600 **enquêtes** verspreid onder alle bewoners van Schuiferskapelle. Hierin werden thema's omtrent verkeer en mobiliteit bevestigd. We kregen 146 enquêtes terug. Dat is een respons van 25%. Op basis van de enquête stelden we een **5-puntenplan** op:

1. **Zone 30 voor heel de bebouwde kom**
2. **Snelheidsremmende maatregelen in de centrumstraten**
3. **Schilderen van zebrapaden**
4. **Afgescheiden fietspad tussen Tielt en Schuiferskapelle**
5. **Weren van – niet plaatselijk – zwaar vervoer**

In dit dossier spitsen we ons graag toe op punten 1 t.e.m. 3. Later komen we terug op punten 4 en 5.

## Uitwerking punt 1 t.e.m. 3

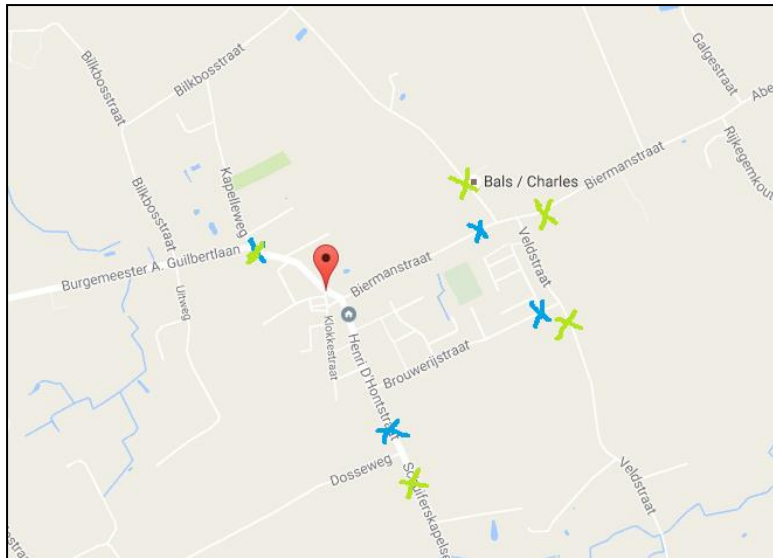
### Zone 30 voor de hele bebouwde kom

De zone 30 wordt ingevoerd in de **volledige bebouwde kom**. De snelheidssituatie is momenteel versnipperd en onduidelijk. Met het invoeren van zone 30 over de hele bebouwde kom zorgen we voor duidelijkheid en continuïteit. De zone wordt aangeduid door middel van borden met de vermelding "volledig bebouwde kom zone 30". Ook komt er een duidelijke aanduiding op de rijweg: een verkeersbord 'zone 30' geschilderd op de rijweg.

### Uitbreiding bebouwde kom

De bebouwde kom breidt uit:

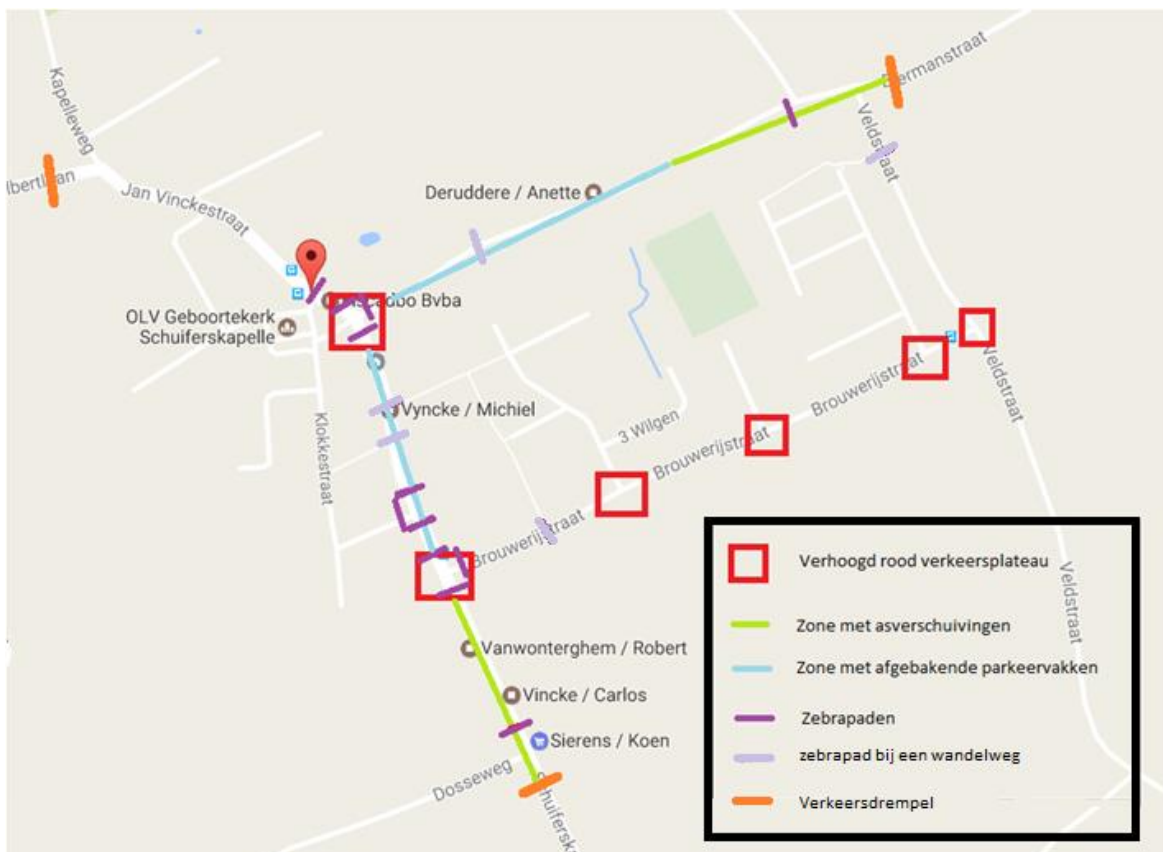
- Een stuk van de **Veldstraat** wordt mee opgenomen in de bebouwde kom, zoals te zien is op onderstaande kaart.
- De bebouwde kom begint bij het binnenkomen vanuit Tielt bij de wegversmalling voor de kruising met de Dosseweg.



Figuur 1: Blauw = oude bebouwde kom, groen = nieuwe bebouwde kom

**Snelheidsremmende maatregelen in de centrumstraten**

Een verkeersbord met zone 30 is niet voldoende om de mensen effectief 30 km/u te laten rijden. Dit kunnen we nu vaststellen in de huidige zone 30 rond de school. De zone 30 wordt er niet gerespecteerd. Daarom dwingen we de zone 30 af door **vijf snelheidsremmende maatregelen** in de centrumstraten. Hierbij nemen we vooral de **Henri d’Hontstraat** onder handen, samen met de **Biermanstraat** en **Brouwerijstraat**. We stellen u onze maatregelen voor aan de hand van onderstaand stratenplan.



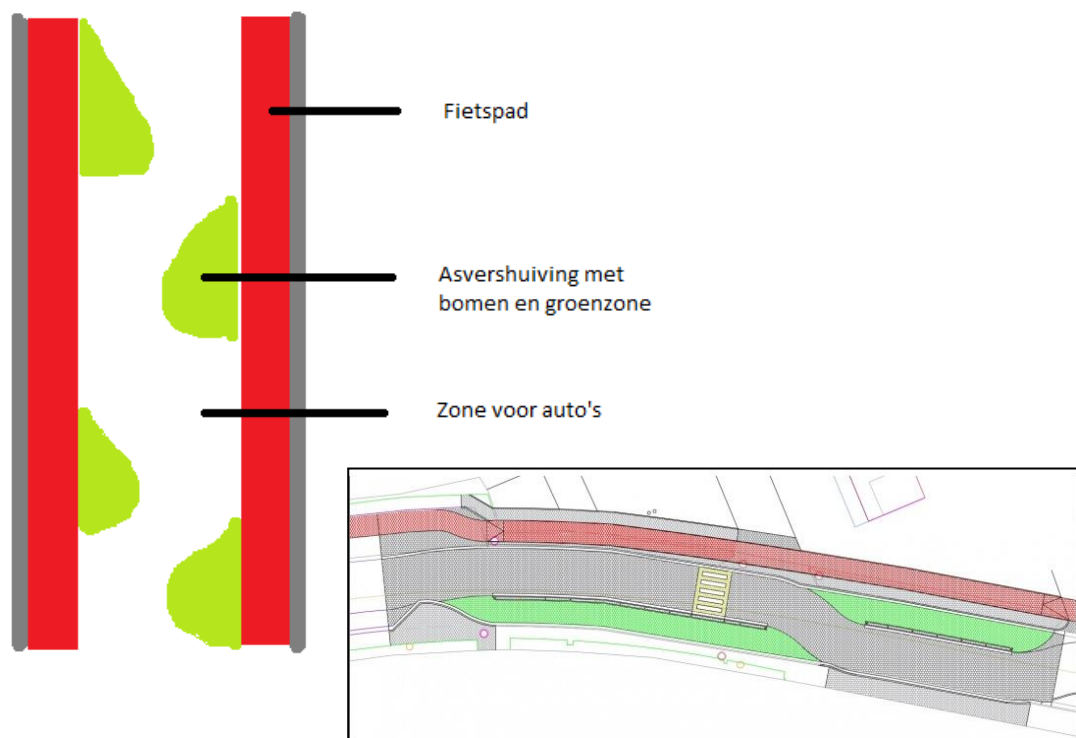
Figuur 2: centrumstraten met verkeersremmende maatregelen

### Maatregel I: verkeersdrempel

Bij het **binnenkomen van het dorp** plaatsen we **verkeersdrempels**. Zo worden chauffeurs verplicht om meteen snelheid te minderen. Er is een verkeersdrempel bij het binnenkomen **vanuit Tielt, Ruiselede en Wingene**. We letten erop de verkeersdrempels niet voor een huis te plaatsen, zodat er geen geluidshinder is voor de omwonenden.

### Maatregel II: Zone met asverschuivingen

De **Henri d'Hontstraat** tussen de verkeersdrempel en de Brouwerijstraat is 8m breed. Dit is te breed voor een dorpskern en nodigt uit tot een veel te hoge snelheid. Dit geldt ook voor de **Biermanstraat** bij het binnenkomen vanuit Ruiselede. Er komen **asverschuivingen** in beide straten. De straten worden ingedeeld op volgende manier:



Figuur 3: schematische voorstelling van asverschuiving dmv groenzone



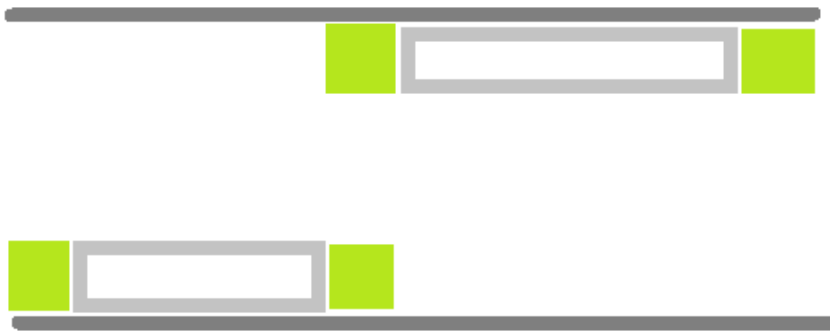
Figuur 4: Voorbeeld van asverschuivingen in Aalterstraat, Ruiselede

Aan beide zijden van de straat komt er een **fietspad**. In het middenstuk komen er **asverschuivingen**. De auto's worden hierdoor verplicht om te zigzaggen, wat hun snelheid doet dalen. De asverschuivingen bestaan uit **groenzones** met bomen en struiken, zodat de straat ook een frisser uitzicht krijgt. Zowel in de Henri d'Hontstraat als in de Biermanstraat komen er vier asverschuivingen.

De vele asverschuivingen zullen het aantal mogelijke parkeerplaatsen verminderen. Dit kan vooral problemen geven wanneer er activiteiten zijn in Club 77. Ons voorstel is om verkeersborden aan Club 77 te laten plaatsen waarop staat dat er aan de kerk en aan de ksa x aantal plaatsen zijn op slechts x meter afstand van het ontmoetingscentrum.

### **Maatregel III: zone met afgebakende parkeervakken**

In het tweede stuk van de **Henri d'hontstraat** en in het tweede stuk van de **Biermanstraat** komen er parkeervakken. Deze zijn er nu ook al, maar ze zijn enkel aangeduid met verkeersborden. We **schilderen de parkeervakken**. Aan beide uiteinden van de parkeervakken komen er **bloembakken**, zodat chauffeurs verplicht worden te zigzaggen en trager te rijden. In beide straten komen er vier parkeerzones.



Figuur 5: zone met afgebakende parkeervakken

### **Maatregel IV: verhoogd, rood verkeersplateau**

We maken de **kruispunten** in Schuiferskapelle veiliger. Prioritair zijn volgende kruispunten.

1. **Het kruispunt aan club 77/de Dorpsparel**
2. **Het kruispunt van de Henri d'Hontstraat en de Biermanstraat**

Verder willen we nog de **kruispunten** van de **Brouwerijstraat met de 3 wilgen, Hazepad en Kronkelbeek** veiliger maken.

We maken de kruispunten veiliger aan de hand van **verhoogde rode verkeersplateaus**. Zo maken we bestuurders duidelijk dat dit zones zijn waar extra aandacht moet geboden worden. Door de verhoging rijden de bestuurders trager.



Figuur 6: rood, verhoogd verkeersplateau

### **Maatregel V: zebrapaden en wegmarkeringen**

Op de belangrijkste oversteekplaatsen schilderen we **zebrapaden**. Deze willen we op de **kruispunten**. Verder heeft schuiferskapelle verschillende **wandelpaden** waar kinderen graag spelen. Deze zijn niet goed zichtbaar voor bestuurders. Ook op de plaatsen waar deze wandelpaden op straat uitkomen willen we zebrapaden, eventueel met gele paaltjes voor extra duidelijkheid.

Het huidige zebrapad aan club 77 wordt verbreed. Het zebrapad dat er momenteel ligt, werd verkeerd geschilderd: het zebrapad eindigt aan een drempel, waar je met buggy of rolstoel niet op kan.

We houden ook rekening met de plaatsen waar een **wandelweg** op de Henri D'Hondstraat uitkomt. Hier maken we de mensen er op een originele manier op attent dat er een wandelweg op uitkomt. Het zebrapad wordt gecombineerd met een speciale/speelse markering op straat, verkeersbord, gele paaltjes, ...

## Korte termijn versus lange termijn plan

Bovenstaande maatregelen kunnen op **korte termijn** uitgevoerd worden met behulp van enkele **schilderwerken en verplaatsbare bloem- en boombakken**. Vooral deze bloem- en boombakken aan te kopen kan er geopteerd worden voor een **proefopstelling met betonblokken**.

We willen hierbij opmerken dat de **Henri D'Hontstraat en de Biermanstraat op langere termijn heraanlegd** moeten worden. De straten en vooral de voetpaden liggen er heel slecht bij. Zo zijn de voetpaden uiterst smal en stijl en niet toegankelijk voor buggy's of rolstoelgebruikers. Bovendien zijn ze slecht onderhouden. Daarom zien we op termijn graag een heraanleg van de straten gebeuren. Tijdens de heraanleg worden de verplaatsbare bloem- en boombakken vervangen en worden **bovengenoemde maatregelen structureel opgenomen in het stratenplan**.