



# Bewonersplatform Schuiferskapelle

# Resultaten bevraging mobiliteit

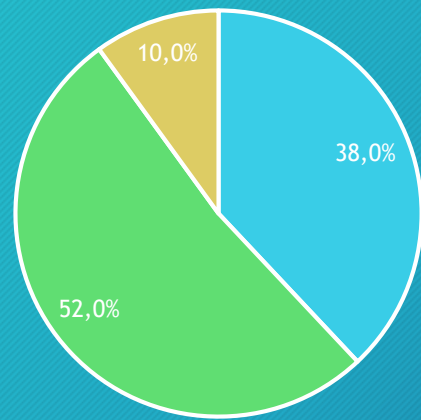
- Juni 2016
- 600 exemplaren
- 24 vragen rond verkeer en mobiliteit

# Resultaten bevraging mobiliteit: doelpubliek

- Respons: 146 exemplaren

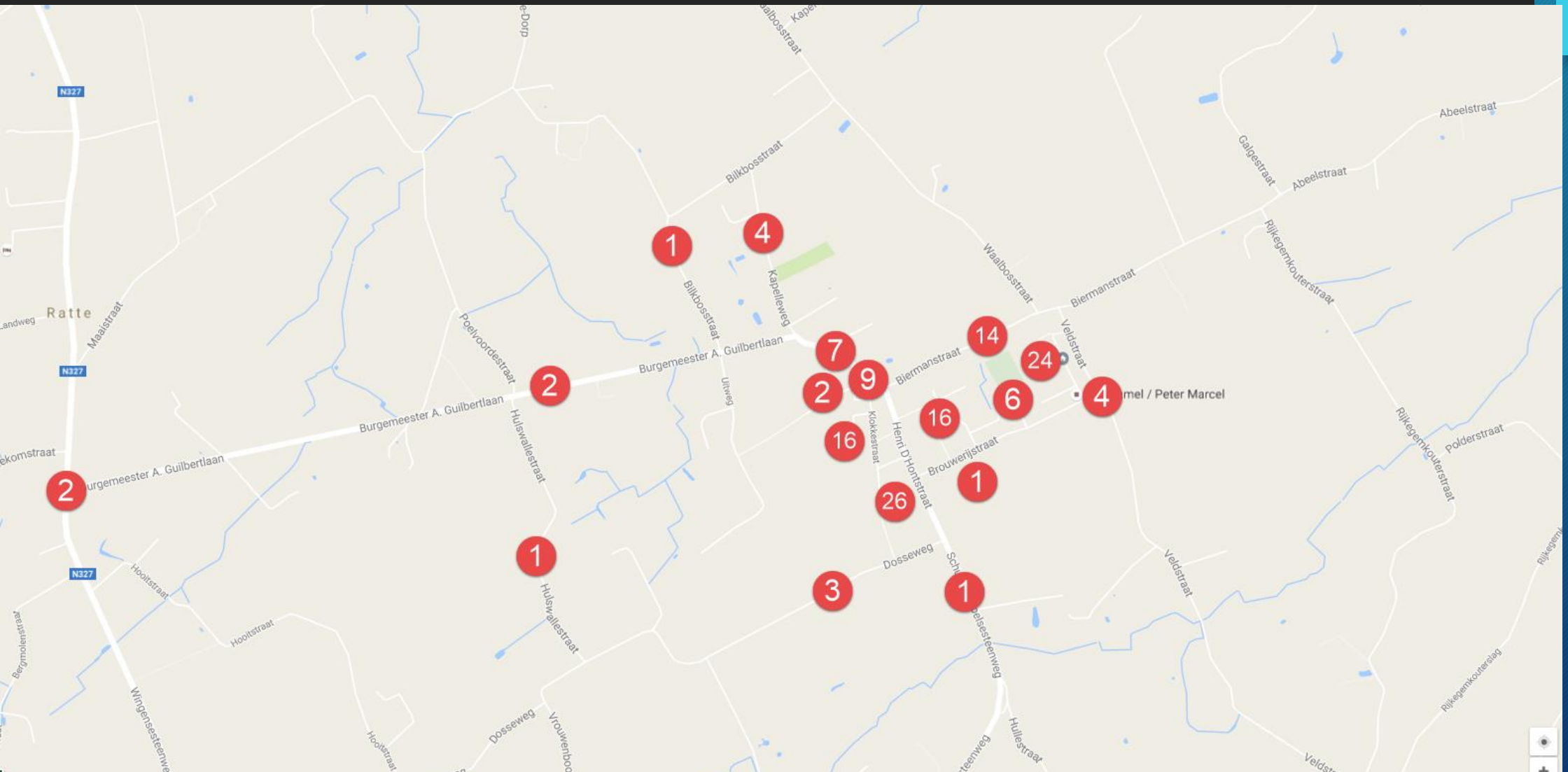
25%

Hoe oud bent u?

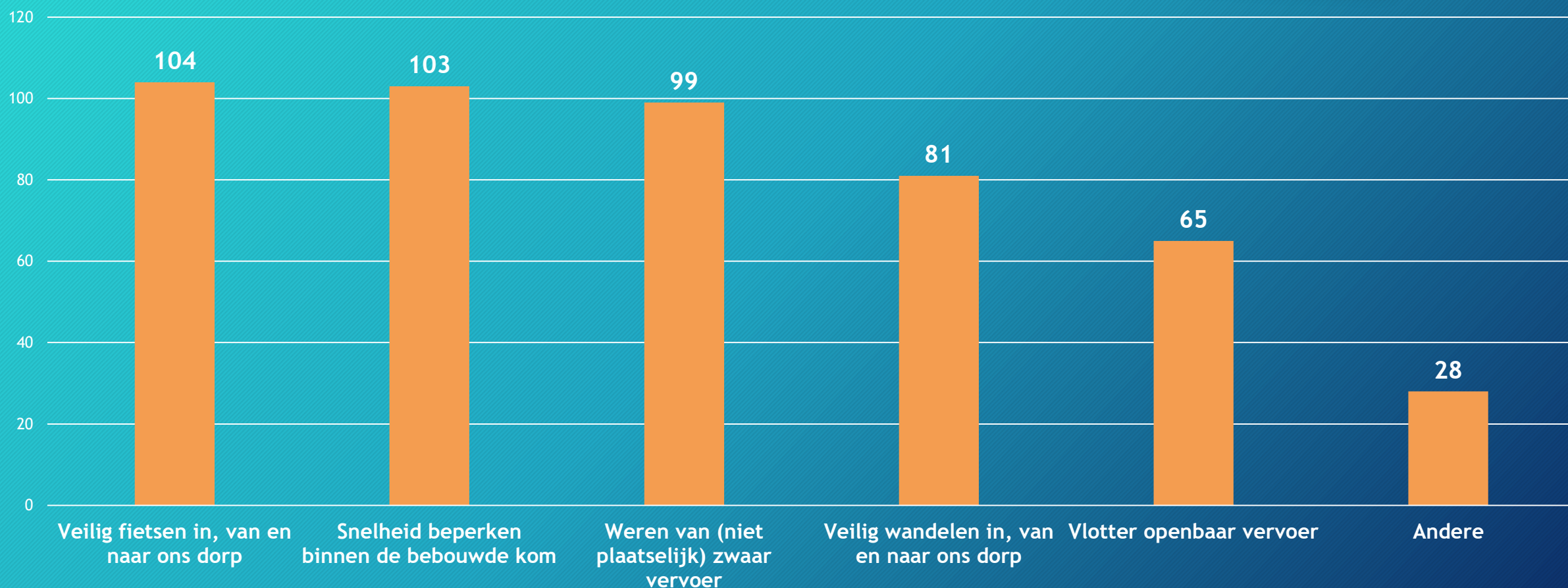


■ minder dan 35   ■ tussen 35 en 65   ■ ouder dan 65

# Resultaten bevraging mobiliteit: geografisch



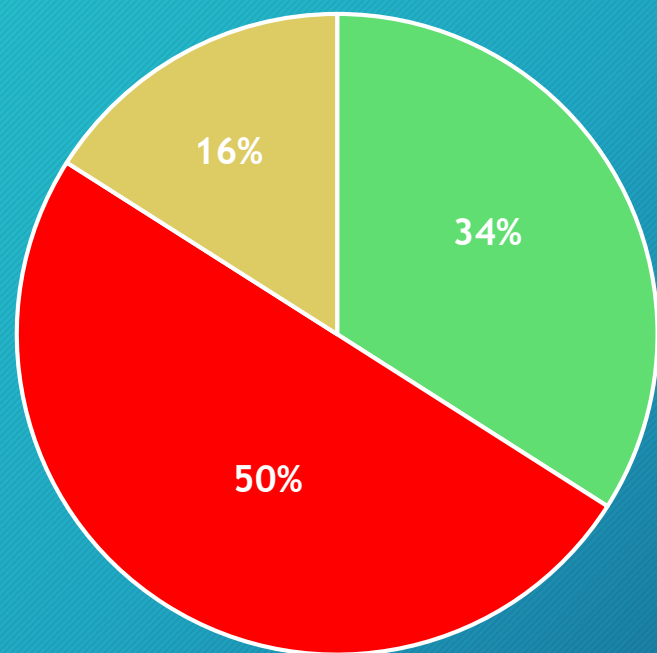
# Vraag 3: Welke mobiliteitsaspecten verdienen aandacht in Schuiferskapelle?



# Vraag 3: Welke andere mobiliteitsaspecten verdienen aandacht in Schuiferskapelle?

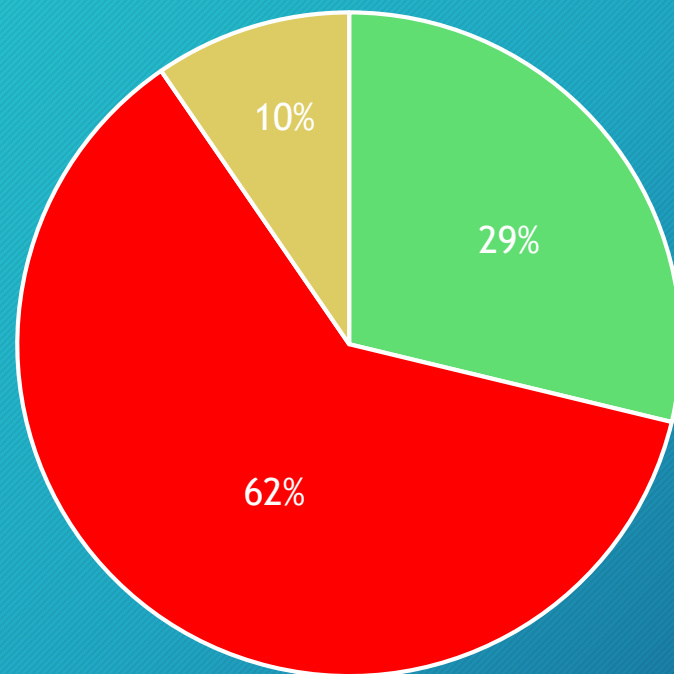
- de straten kunnen wel wat mooier en frisser worden, met enkele bomen, planten, bloembakken, ...
- onze straat mag wel wat aantrekkelijker ingericht worden: bomen, bloemen, groen, ...
- Wisselend parkeren begin Biermanstraat afschaffen. Even nummers hebben eigen oprit.
- Parkeren in de Kronkelbeekstraat tijdens voetbal, respect voor de inwoners
- Guilbertlaan is gevaarlijk om te fietsen voor kinderen.
- Snoeien van bomen in de straat - zwaar verkeer Brouwerijstraat
- Veilig en juist parkeren - Betere wegen en fietspaden
- Als er feestjes zijn in Club 77 - maar langs 1 kant parkeren.
- Duidelijkere aanduiding van de zone 30!!!!
- Trager rijden van zwaar vervoer in de binnenwegen
- aanpak voetpad overal te hoog en te smal
- spiegel ophangen rechtover uitrit dorpstraat
- Verduidelijking aanwezigheid schooltje.
- Juist parkeren / Henri D'hontstraat
- Controle van de politie 's avonds!
- Controle op snelheid en parkeren
- onderhoud van de wandelpaden
- putten vullen in de straat
- veiligere doorgang centrum
- groen moet netter!!!!
- Voetpaden herstellen
- mooiere straat
- Uitbreiden zone 30
- meer groen
- Beperken snelheid in de randstraat (bebouwde kom) zoals de veldstraat + geurhinder

## Vraag 4: Vind je dat je als fietser veilig kan rijden in het dorp?



■ JA ■ NEE ■ Geen mening

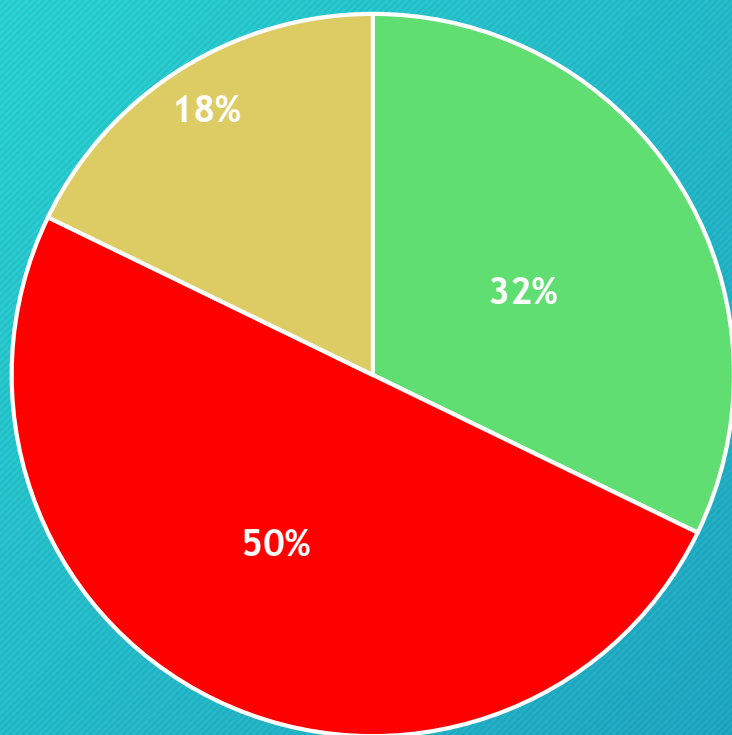
## Vraag 5: Vind je het fietspad tussen Schuiferskapelle en Tielt veilig?



■ JA ■ NEE ■ Geen mening

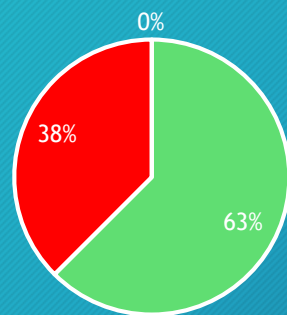


# Vraag 6: Vind je dat de voetpaden in uw straat voldoende breed en toegankelijk zijn voor iedereen (buggy, rolstoel)?



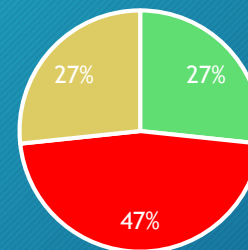
JA NEE Geen mening

### Drie Wilgen



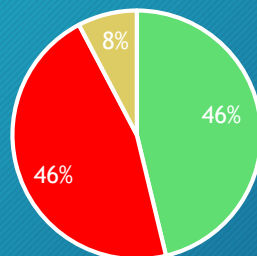
JA NEE Geen mening

### Klokkestraat



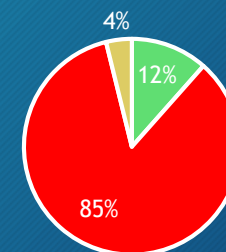
JA NEE Geen mening

### Biermanstraat



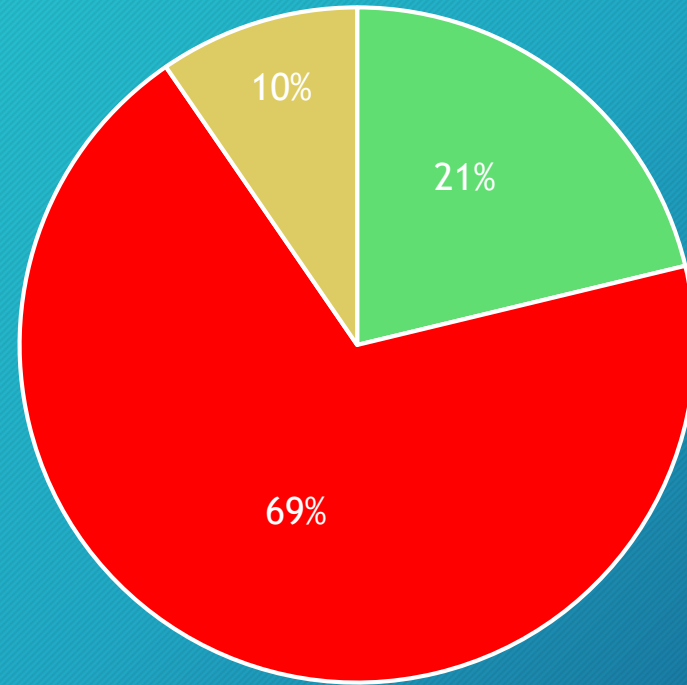
JA NEE Geen mening

### Henri D'hontstraat



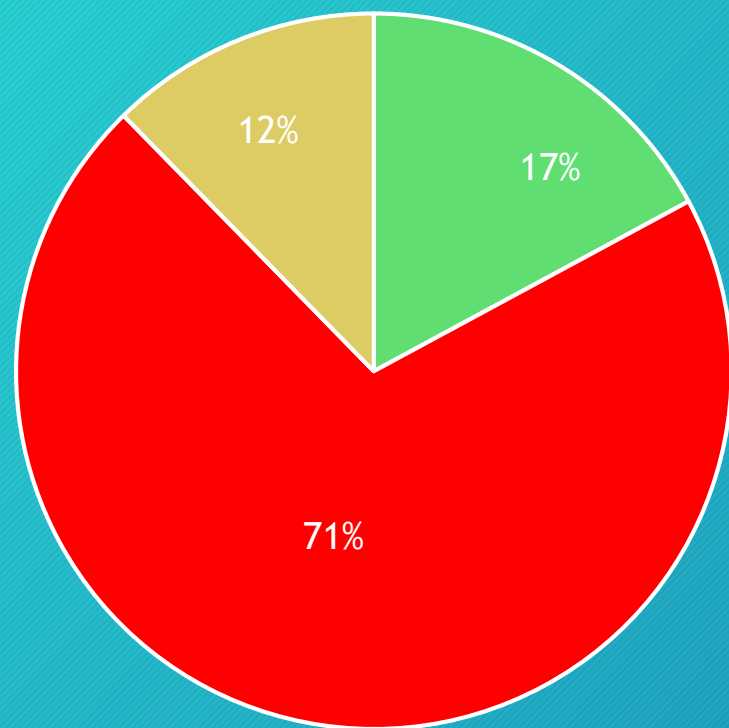
JA NEE Geen mening

Vraag 7: Vind je dat de voetpaden in de centrumstraten voldoende breed en toegankelijk zijn voor iedereen (buggy, rolstoel)?



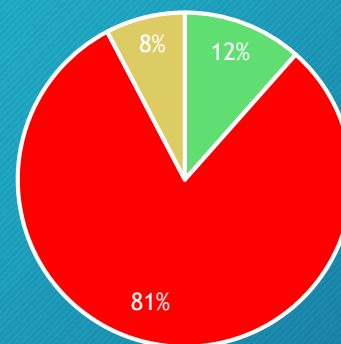
■ JA ■ NEE ■ Geen mening

# Vraag 8: Zijn de voetpaden goed onderhouden?



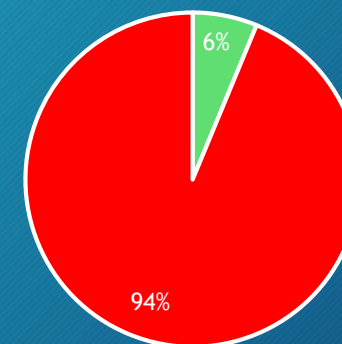
JA NEE Geen mening

Henri D'Hontstraat



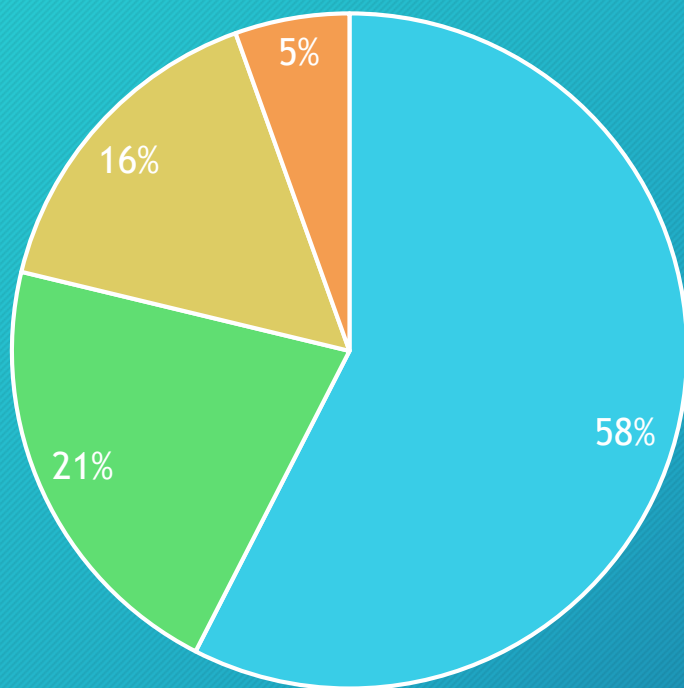
JA NEE Geen mening

Drie Wilgen



JA NEE

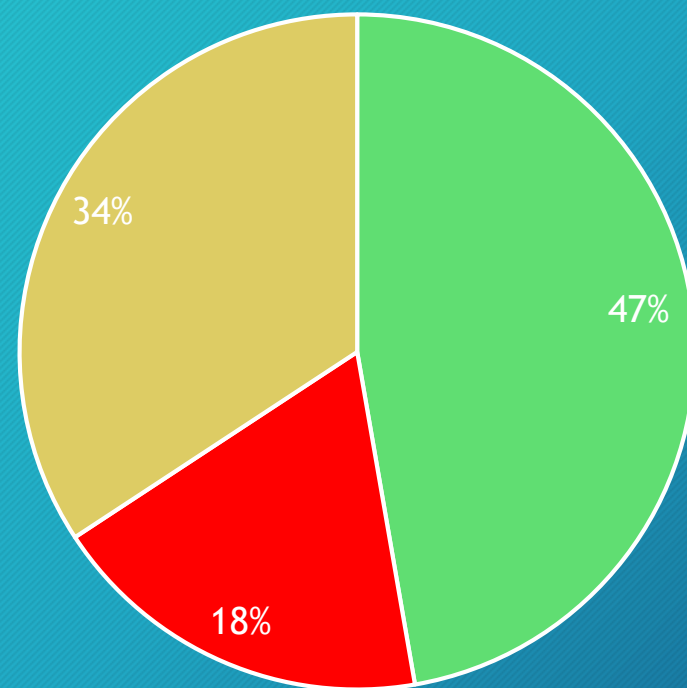
# Vraag 9: Wil je dat er extra oversteekplaatsen gemarkeerd worden?



- Kerk naar Dorp + Henri D'hontstraat naar Dorp via Biermanstraat
- overall waar frequent wordt overgestoken in centrumstraten
- 't Een en 't Ander
- Op het dorpsplein
- Kerk / brievenbus / bushalte
- Maar bij zone 30 is dat niet nodig
- Aan 't Eén en 't Ander - KSA-lokaal

□ JA   □ NEE   □ Geen mening   □ Ja en vooral op volgende plaats(en):

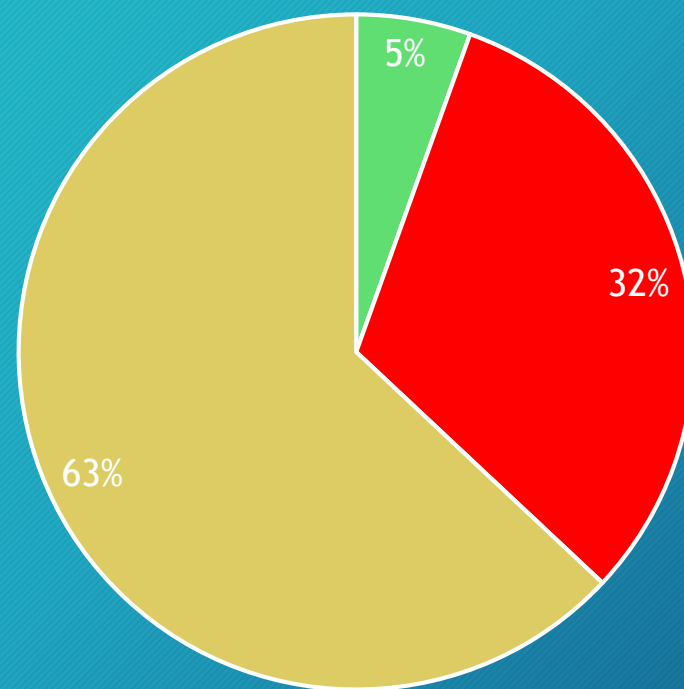
Vraag 10: Wil je dat er aan basisschool De Dorpsparel een zone gecreëerd wordt waar een (groot)ouder gemakkelijk hun (klein)kind kan ophalen of afzetten?



■ JA ■ NEE ■ Geen mening

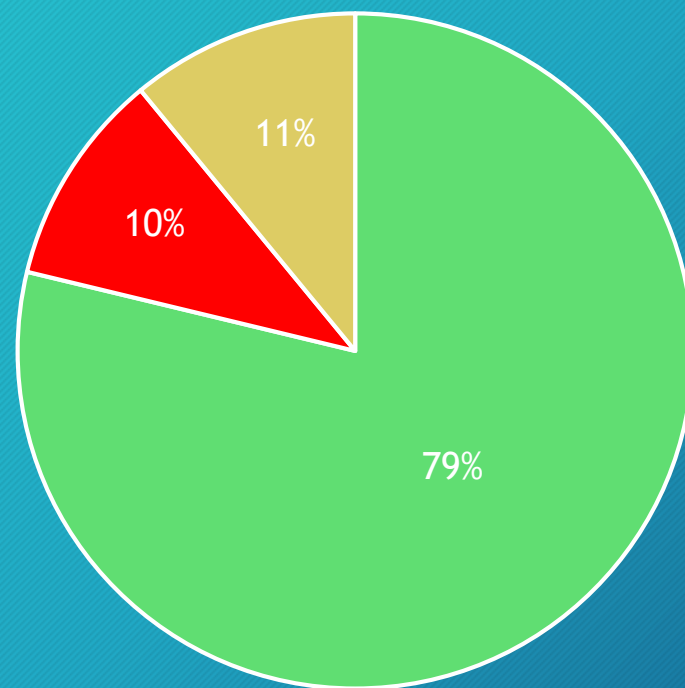


# Vraag 11: Zijn er voldoende tijdstippen waarop je een (bel)bus kan nemen?



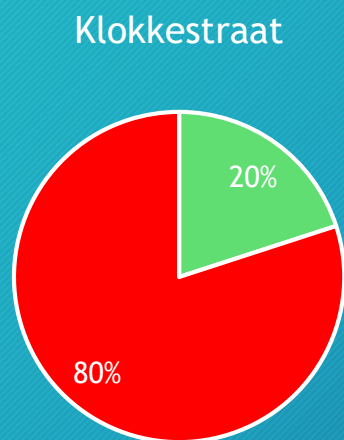
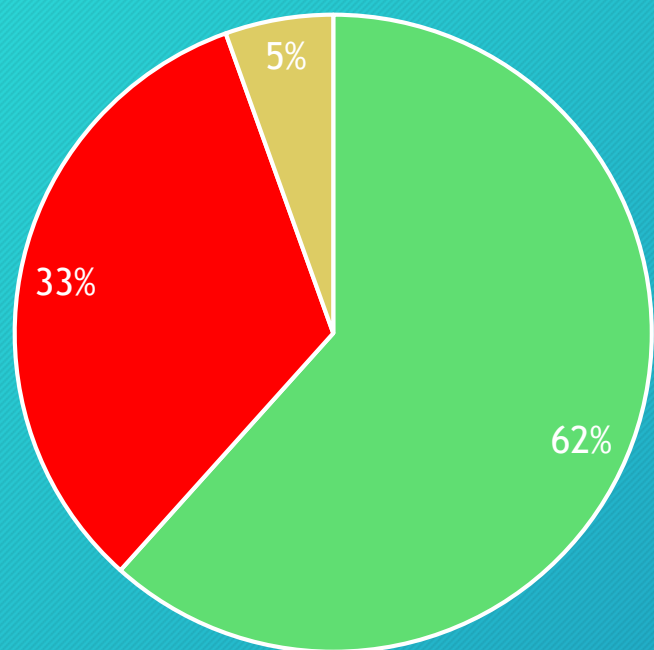
■ JA ■ NEE ■ Geen mening

Vraag 12: Wil je dat er een tonnageverbod voor zwaar vervoer boven 3,5 ton wordt ingevoerd in het dorpscentrum, met uitzondering van het plaatselijk vervoer?

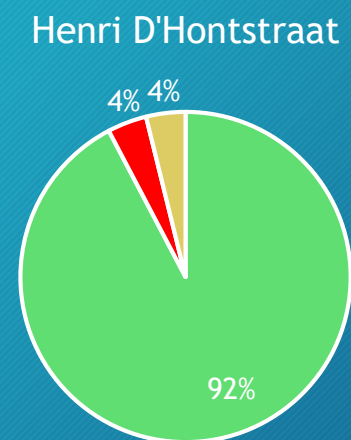


■ JA ■ NEE ■ Geen mening

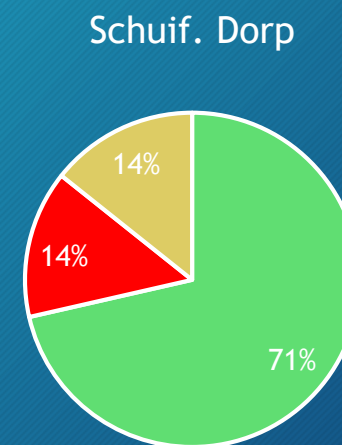
# Vraag 13: Vind je dat er te snel gereden wordt in uw straat?



JA NEE



JA NEE Geen mening

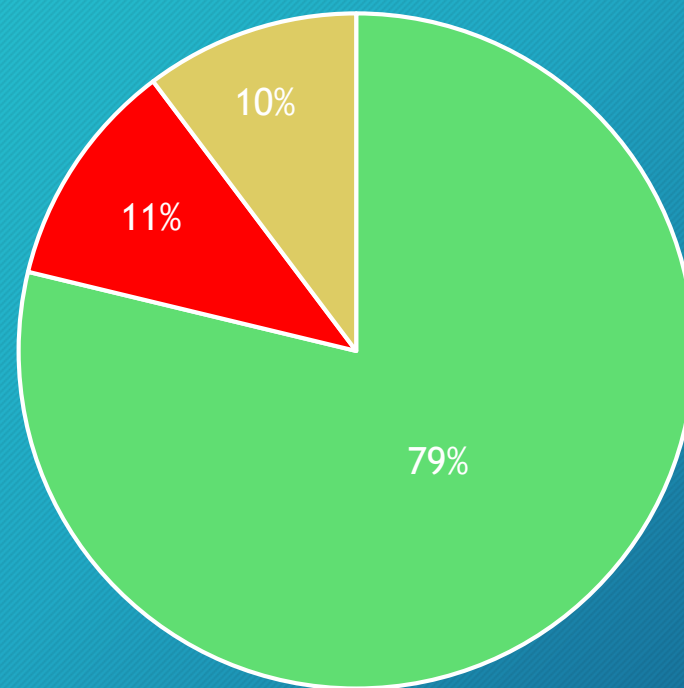


JA NEE Geen mening

JA NEE Geen mening

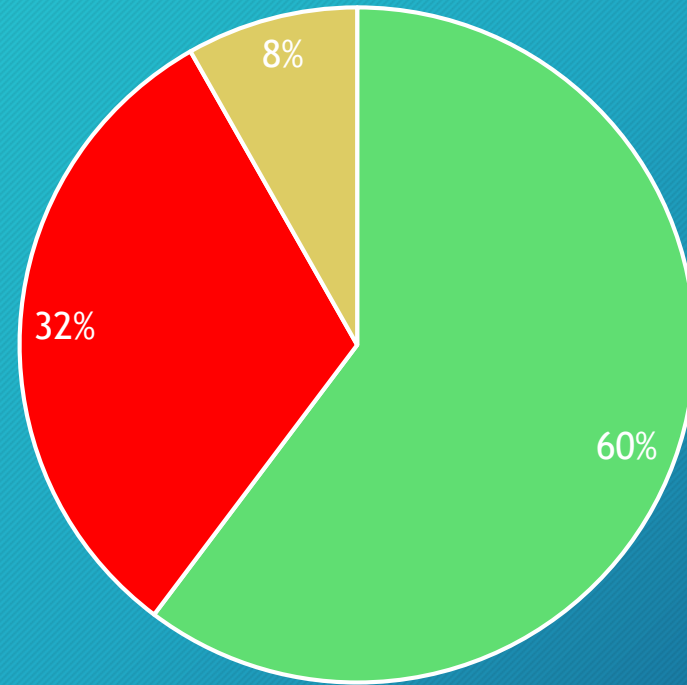


# Vraag 14: Vind je dat er te snel gereden wordt in de centrumstraten?



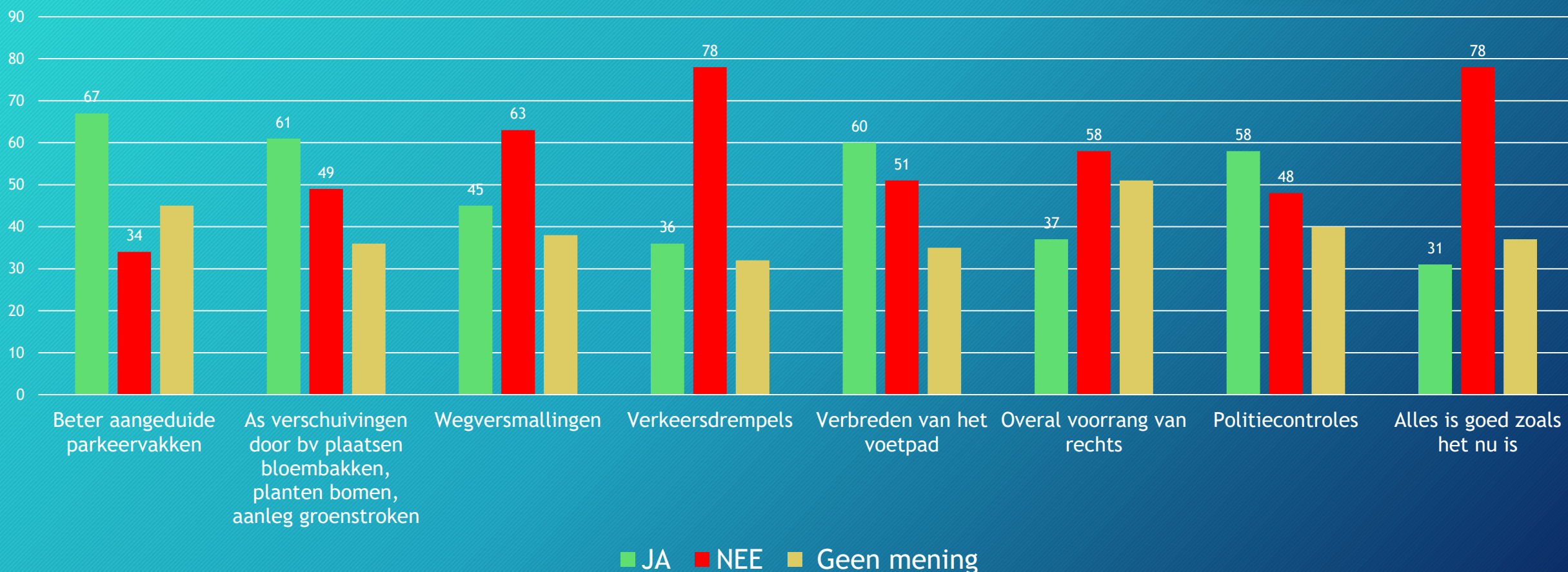
JA NEE Geen mening

Vraag 15: Vind je dat de huidige zone 30 moet uitgebreid worden tot aan Schuiferskapelle-dorp?



■ JA ■ NEE ■ Geen mening

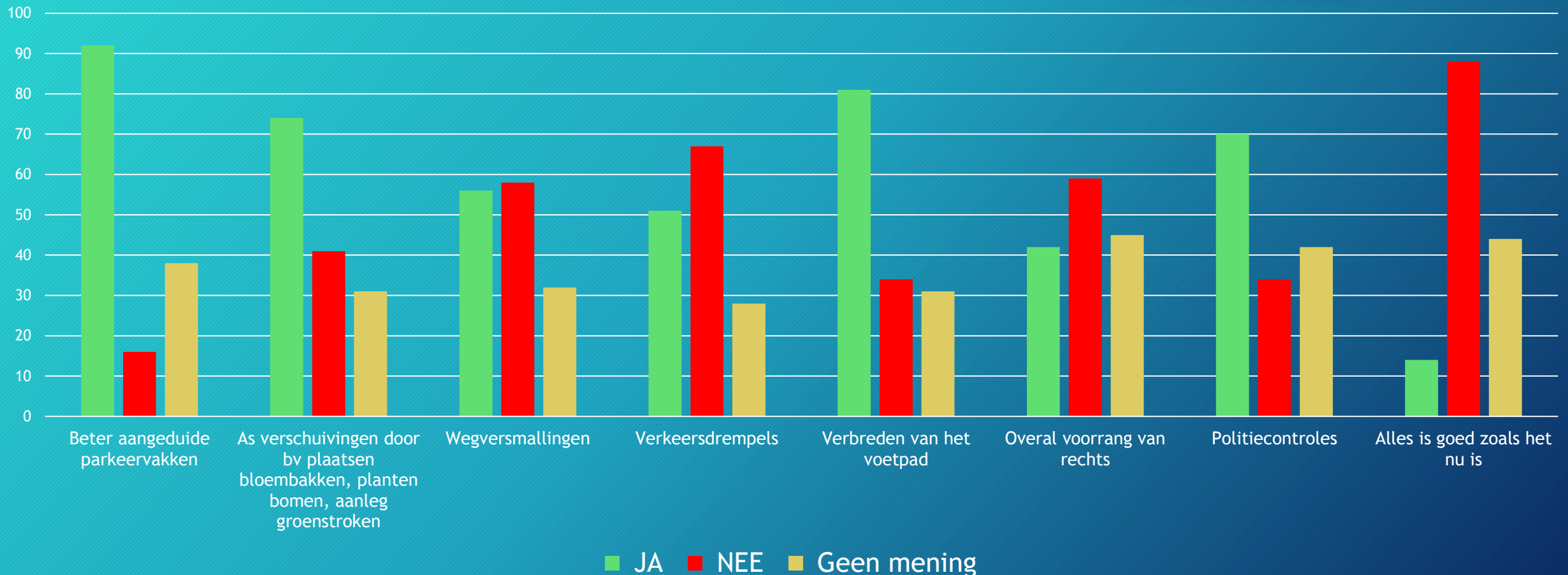
# Vraag 16: Welke maatregelen zijn wenselijk om de snelheid in uw straat te minderen?



## Vraag 17: Welke andere maatregelen zouden nog van toepassingen kunnen zijn om de snelheid in uw straat te verminderen?

- Gezond verstand van autobestuurders
- verbod op en controle op parkeren op voetpad. Waar het breed genoeg is, gebruiken de auto's het als parkeerplaats
- Meer verlichting aan de Veldstraat en polderstraat
- Zone 30 t.e.m. Dorp
- Dorpsparel heeft reeds een parkeerplaats. Voetpaden centrumstraten zijn breed genoeg maar liggen slecht. Snelheid minderen in mijn straat niet aan de orde, die is te smal

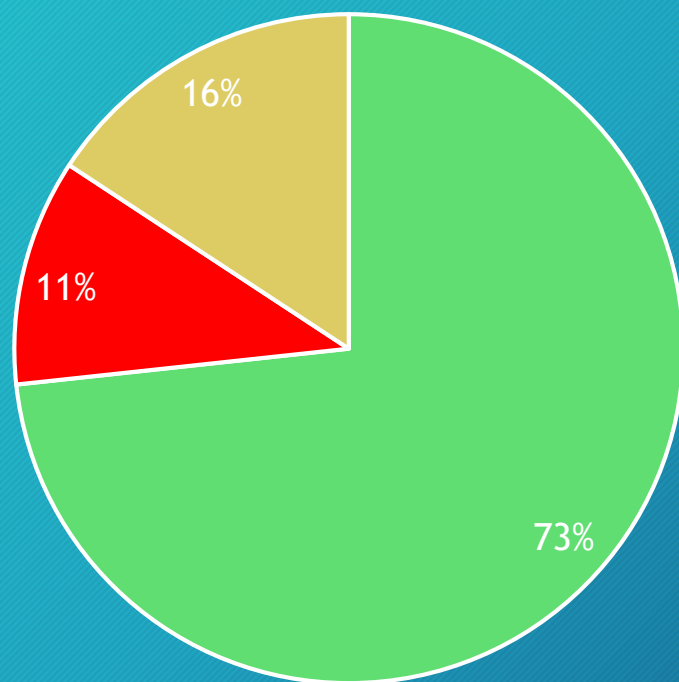
# Vraag 18: Welke maatregelen zijn wenselijk om de snelheid in de centrumstraten te verminderen?



## Vraag 19: Welke andere maatregelen zouden nog van toepassingen kunnen zijn om de snelheid in de centrumstraten te verminderen?

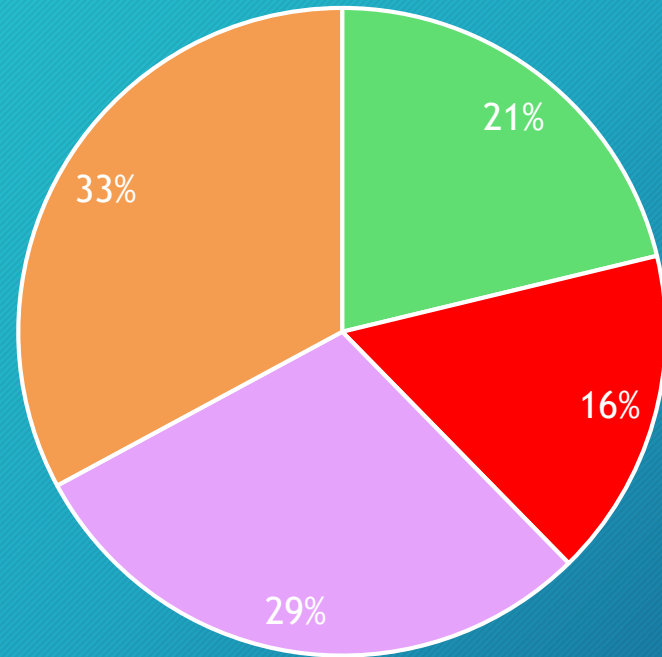
- 1 richting zoals situatie als kermis is
- Bloembakken en veilig fietspad. En vooral kruisen van 2 wagens wagens die veel problemen heeft. En ook bij inrijden of uitkomen Biermanstraat in centrum.
- afwisselend parkeren afschaffen naar veiligheid jonge fietsers toe (nu steeds wisselen van kant) + betere uitbouw/onderhoud van exclusieve fiets- en wandelpaden
- Regelmatig digitale snelheidsmeters opstellen

## Vraag 20: Wil je een betere aanduiding van de parkeerplaatsen in de centrumstraten?



JA NEE Geen mening

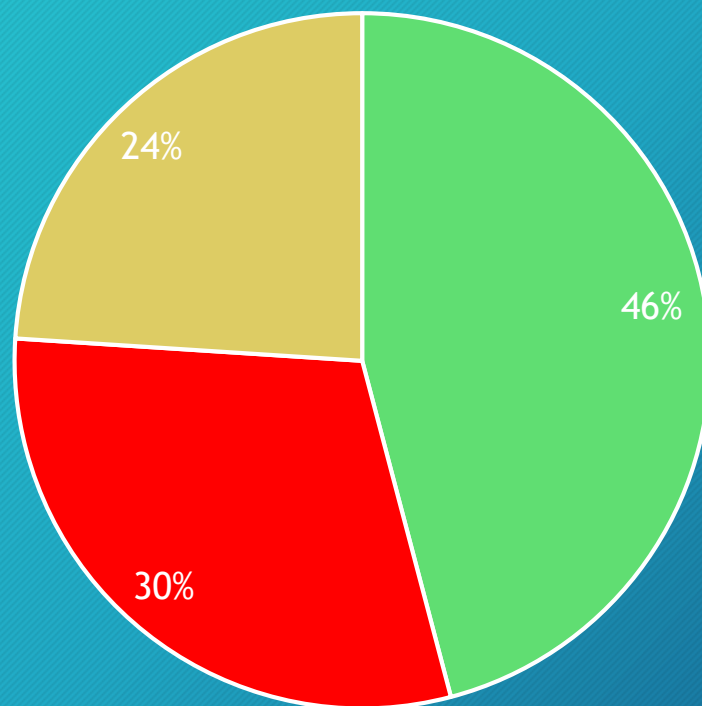
# Vraag 21: Wil je meer groen in uw straat?



■ JA ■ JA, indien goed onderhouden ■ Er is meer dan voldoende groen ■ Geen mening

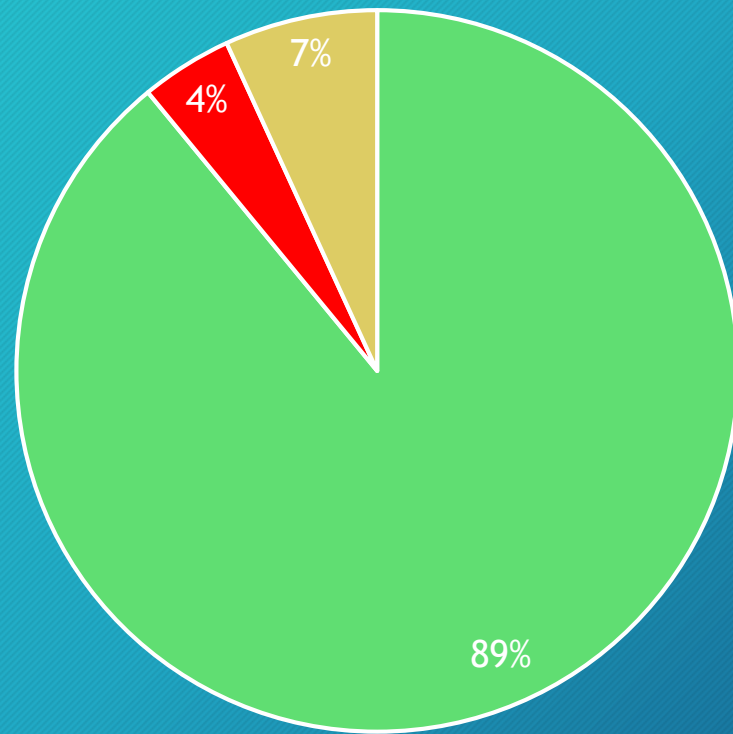


## Vraag 22: Wil je meer groen in de centrumstraten?



■ JA ■ NEE ■ Geen mening

Vraag 23: Vind je het nuttig dat de werkgroep leefbaarheid zich inzet voor mobiliteit en verkeersveiligheid in ons dorp?



JA NEE Geen mening

# Vraag 24: Andere opmerkingen

- Uitbreiding van het speeltuintje aan het voetbalveld of een plaats waar kleuters kunnen spelen
- Gelieve crossbrommer te gebruiken op de daar toe aangeduide parcours of op het veld, maar niet in een woonwijk met kinderen
- We hebben geen bord met straatnaam in onze straat thv Latexco.
- Beter de huidige toestand onderhouden i.p.v alles te willen veranderen. Maken jullie een getto van Schuiferskapelle of willen jullie een open dorp. Het is wel de gemeenschap die je moet voorop stellen.
- Er zou aan het fietsenrek aan de kerk meer plaats moeten voorzien worden. maw, de dichtste perkeerplaats afschaffen. Als er fietsen staan en een auto heb je zonder twijfel schade bij het uitnemen vd fiets uit het rek.
- Meer bloembakken in het centrum
- Geurhinder aanpakken. Maak van de Veldstraat een straat die binnen de bebouwde kom valt. Huizen van de kronkelbeekstraat komen uit op de Veldstraat. Gezinnen met jonge kinderen + jonge gezinnen in de Veldstraat. Zwaar verkeer + snel rijden creëren ook hier zeer gevaarlijke situaties. Nu mag er sneller dan 50 gereden worden aangezien het geen bebouwde kom is, wat onverantwoord is. Dit in combinatie met constant zwaar vervoer maar dit een zeer onveilige straat.
- Zwaar vervoer is problematisch en gevaarlijk

# Wat nu?

- Voorstellen op de verkeerscommissie
- Contact met het stadsbestuur
  - Schepen
  - Ambtenaar
- Quick wins?
- Blijven opvolgen
- Sensibiliseren...