

BEWONERSPLATFORM SCHUIFERSKAPELLE

VERSLAG OPEN FORUM 02/03/2020

Locatie: Club '77

Voorzitter: Klaas Carrette

Verslaggever: Bart D'ooghe

Aanwezig

Bosmans Suzanne, Carrette Klaas, Cocquyt Bert, De Foer Lieven, Deprez Jacobien, Derluyn David, Deruyck Freddy, D'ooghe Bart, Gekiere Bruno, Goemaere Joke, Guillemin Bart, Ketels Charlotte, Lema Hans, Persyn Tille, Ravelingen Françoise, Tack Filip, Vandecaveye Ine, Vandenberghe Joost, Vandewalle Tom, Van Doorne Peter, Vanreenterghem Ann, Vermeersch Luc

Vertegenwoordiging Stadsbestuur

Tack Roos

Verontschuldigd

Byttebier Vincent, Decorte Ben, Taelman Sonja

Agenda

Welkom

Nieuws uit de werkgroepen

Oproep Buurten op de Buiten 2020

Agenda en activiteiten

Varia

Welkom

Iedereen stelt zichzelf kort even voor.

Klaas verduidelijkt dat het halfjaarlijkse Open Forum (voormalige naam: Officiële Dorpsraad) van belang is voor terugkoppeling met de inwoners. Zowel voor de vorige als voor deze vergadering geldt dit zeker en vooral voor de items m.b.t. Mobiliteit.

Nieuws uit de werkgroepen

Werkgroep Leefbaarheid/Infrastructuur

Vijfpuntenplan Mobiliteit

Pro memorie:

- snelheidsremmende maatregelen in de centrumstraten (lopende)
- zone 30 voor gans de bebouwde kom (lopende)
- schilderen van zebra-paden (gerealiseerd)
- weren van zwaar vervoer (lopende)
- afgescheiden fietspad tussen Tielt en Schuiferskapelle

Snelheidsremmende maatregelen in de centrumstraten

Proefopstelling H. D'Hontstraat

Uit de vorige vergadering dd. 23/09/2019

"Het is de bedoeling een definitief voorstel voor te leggen aan het Stadsbestuur die het dan op zijn beurt aan de Verkeerscommissie kan voorleggen."

Op de Verkeerscommissie dd. 30/01/2020 werd het voorstel goed onthaald, waarna een positief advies werd geformuleerd aan het Schepencollege. De bal ligt nu bij het Schepencollege om opdracht te geven voor effectieve uitvoering.

Het voorstel wordt nogmaals gepresenteerd, daarbij komen de volgende (nieuwe) items aan bod:

- Lieven D.F. vreest na de aanpassingen zijn garage niet meer te kunnen verlaten, mede door een elektriciteitspaal die momenteel midden het voetpad staat.
- Filip T. merkt op dat kinderen aan school worden afgezet door auto's die op verboden parkeerplaatsen staan, dit belemmert het verkeer. De vertegenwoordiging van de school repliceert dat de ouders hier nochtans op worden gewezen, maar dat er geen middelen zijn om dit ook nog eens te controleren.
- Een maatregel die in Frankrijk wordt gehanteerd, komt ter sprake: bij het binnenrijden in een dorpskern aan een hoger dan toegelaten snelheid komt een verkeerslicht op rood: hoe sneller je reed, hoe langer het licht op rood blijft.
- Tot slot wordt vermeld dat Stad Tielt subsidies kan aanvragen bij de Provincie voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van schoolomgevingen in een straal van 100 m rond de schooltoegang.

Verder werd er van 14/01 tot 28/01 terug een meting uitgevoerd ter hoogte van de woning van Carlos Vyncke, waarvan korte samenvatting in bijlage. Samengevat: er is veel verkeer, bv. dagelijks 40 vrachtwagens tussen 7 en 9 u. 's morgens, ook een uitschieter die aan 113 km/u het dorp binnen reed. Filip T. stelt dat hij het aantal vrachtwagens kan achterhalen die met zijn bedrijf Fita Compost hebben te maken.

Pro memorie: het gentlemen's agreement uit 2016 met Fita Compost stipuleert dat er niet wordt gereden op woensdag en vrijdag. Transport voor Fita vindt voornamelijk plaats

tussen 05.00 u. en 08.30 u. 's morgens, en tussen 16.30 u. en 18.00 u. 's avonds. Sinds 01/01/2020 zouden er 160 bewegingen per week plaatsvinden voor Fita. Verspreid over de 3 afgesproken wekdagen zijn dit 53 bewegingen per dag. Waar je zou verwachten dat door het kleinere aandeel van Fita op woensdag en donderdag, dit de dagen zouden zijn met het minst aantal vrachtwagens, blijkt uit de meting net het tegenovergestelde: op woensdag en vrijdag rijden er het meest vrachtwagens. Bij publicatie van dit verslag zijn die gegevens nog niet vergeleken met die van Filip.

De in de vorige vergadering vermelde (vermoedelijke) oorzaken van het vele verkeer worden ook op deze vergadering nog even in herinnering gebracht:

“De volgende oorzaken van zwaar verkeer door ons dorp worden aangehaald: in Ruiselede is er reeds een verbod op zwaar verkeer van kracht, en ook probeert men via Schuiferskapelle diverse vertragingen te omzeilen: de trajectcontrole op de Wingensesteenweg, opstoppingen op de Tieltse Ringlaan, de werken tussen Wingene en Beernem, ...”

Brouwerijstraat

De werkgroep is een eerste voorstel aan het uitwerken met maatregelen voor de Brouwerijstraat.

De volgende problematiek komt aan bod:

- De her en der verlaagde boordstenen van de voetpaden in de Brouwerijstraat nodigen het verkeer uit om het voetpad op te rijden om uit te wijken voor tegenliggers, en zo snelheid te kunnen aanhouden.
- M.b.t. de zijstraten naar de wijken dienen verkeerstekens te komen om voorrang te geven aan de zijstraten (zie ook de opmerking m.b.t. gevaarlijke situaties in het vorig verslag).
- Op het laatste deel (kant Veldstraat) is voetpad noch straatverlichting aanwezig.
- Beschermende paaltjes ter hoogte van het KSA-lokaal zijn aangewezen.

Zone 30 voor gans de bebouwde kom

Komende vanuit Tielt, wordt vanuit een zone 70 de huidige zone 50 van de bebouwde kom binnen gereden, die momenteel nog start aan het begin van de H. D'hontstraat. Om in de bebouwde kom zone 30 te kunnen realiseren, dient er een overgangszone 50 te bestaan. In het nieuwe plan start de bebouwde kom aan de wegversmalling. Dit nieuw stukje bebouwde kom wordt dan de overgangszone 50.

Cf. vergadering dd. 23/09/2019 is het plan om de rest van de H. D'Hontstraat volledig zone 30 te maken, terug in beraad bij de werkgroep. Een voorlopige consensus is om de zone 30 te laten lopen tot aan de Maalderijstraat. In concreto behelst zone 30 in het plan dus de H. D'hontstraat tussen Dosseweg en Maalderijstraat.

Uitbreiding Fita Compost

Wat voorafging

In juni 2018 vroeg Fita voor de vestiging Schuiferskapelle een uitbreiding aan van 35.000 naar 50.000 ton mestverwerking per jaar. Filip lichtte toe dat het plan was om die 15.000 ton uitbreiding op te splitsen in 7.500 ton voor de vestiging Schuiferskapelle en 7.500 ton voor de vestiging Wingensesteenweg (81). Fita kreeg hiervoor in eerste instantie een negatief advies van stadsbestuur en provincie, maar kreeg na een ultieme poging finaal van de provincie in december 2018 toch een gunstig advies voor de 7.500 ton voor de vestiging Schuiferskapelle. Deze uitbreiding is gerealiseerd sinds 01/01/2020. Fita was toen bereid zelf in een ontsluiting te voorzien voor de vestiging Schuiferskapelle, met een doorsteek via een nu onverhard stuk Veldstraat naar de Schuiferskapelsesteenweg, onder voorwaarde dat er een uitbreiding zou komen naar 90.000 ton, wat zou neerkomen op meer dan een verdubbeling van de toen pas goedgekeurde vergunning. Eender welke uitbreiding die verkeer teweegbrengt in het dorp, blijft in elk geval volledig tegengesteld aan de doelstelling van het mijden van zwaar verkeer uit de dorpskern.

Filip geeft wat historiek mee en duidt dat hij voorafgaand aan de plaatselijke uitbreidingen eerst vruchteloos op zoek ging naar 2 ha. grond in een milieubelastende industriezone in de wijde omgeving.

In een eerstvolgende fase streeft hij voor de vestiging Schuiferskapelle verder naar een uitbreiding van de huidige 42.500 ton mestverwerking per jaar naar 60.000 ton (= het huidige maximum dat wettelijk is toegestaan op een landbouwzone). Mocht het probleem met de elektriciteitspaal op de hoek Veldstraat/Rijkegemkouterstraat worden opgelost (deze paal maakt het voor de meeste van zijn leveranciers en klanten onmogelijk om de bocht te nemen vanuit de Veldstraat rechts naar de Rijkegemkouterstraat) bestaan er twee alternatieve ontsluitingen: een route via Polderstraat, Damstraat en Ervestraat naar de Ondank (baan Tielt - Aalter) en een route via Rijkegemkouterstraat naar de Tieltse Ring. Beide routes zijn ongeveer 4 km lang en bestaan uit smalle landbouwwegen zonder fietspaden. Intussen heeft de buurman van Filip - Rik Schrauwen - ervoor geopteerd zijn woning te verkopen (aan Filip) en Schuiferskapelle te verlaten.

In hetzelfde streven naar uitbreiding, is nu ook een aanvraag ingediend voor de vestiging Wingensesteenweg voor een uitbreiding (van 60.000 ton) naar 90.000 ton. Door een samensmelting van twee bedrijven op dezelfde vestiging in de Wingensesteenweg zou het maximum van 60.000 ton voor een niet-industriezone kunnen omzeild worden. Deze aanvraag kreeg reeds een negatief advies van het Stadsbestuur.

Voor een goed begrip: 42.500 ton Kapelle + 60.000 ton Wingene (samen 102.500 ton) zou dan met alweer een nieuwe aanvraag worden: 60.000 Kapelle + 90.000 Wingene (samen 150.000 ton).

Werkgroep Feest

Juni-kermis

Datum: 12, 13 en 14/06/2020

Globaal zijn volgende activiteiten reeds in voorbereiding:

- vrijdag: looprun voor kinderen en volwassenen
- zaterdag: avondmarkt
- zondag: 't Kapellenoarke - Wegens de betwiste verhuis van de kermis van de traditionele plaats aan Club '77 naar het Dorpsplein, kan het intussen alomgekende forum voor Kapellenaars met een markante hobby of uitzonderlijk beroep niet meer plaatsvinden en moet worden teruggeslagen naar enkel het uitbaten van een terrascafé op het Dorpsplein. Samen met het forum verdwijnen ook de Tentoonstellingsstraat en het zaterdagse terras van de Torenjotters, en krijgt de avondmarkt een nieuwe locatie.

Mochten er verenigingen zijn die in het kermisweekend iets willen organiseren in de kerk, daar is ruimte voor. Er dient weliswaar nog een overleg te komen tussen de Werkgroep Feest en de Kerkfabriek om objectieve huurcriteria te verkrijgen.

Een aperitiefconcert op zondagvoormiddag verloopt voor de maand juni niet (meer) via het Stadsbestuur. Luc Vermeersch informeert even via zijn contacten of een aperitiefconcert kan.

Dorpsfeesten

Datum: 11, 12 en 13/09/2020

Enkel het programma van Rock@Schuiferskapelle ligt al (geruime tijd) vast.

Kerstmarkt

Datum: 19/12/2020

In 2020 zou de kerstmarkt uitzonderlijk samen vallen met Comedy4Life tijdens de Warmste Week. Dit is organisatorisch en praktisch geen goed idee. Een overleg tussen de Werkgroep Feest en de organisatie van Comedy4Life werd reeds in januari aangevraagd.

Buurten op de buiten

Uit https://www.kbs-frb.be/nl/~/-/media/Files/Documents/Calls/Oproeptekst_BuurtenopdenBuiten_2020_fv?BI4OR8 :

Met de oproep "Buurten op den Buiten" ondersteunen de Koning Boudewijnstichting en de Vlaamse Landmaatschappij bewoners die een concreet project willen realiseren voor hun buurt of dorp. Het gaat om projecten die de kwaliteit van het leven in een dorp of landelijke buurt verbeteren en om projecten die de contacten bevorderen tussen bewoners. De KBS en de VLM willen vooral projecten ondersteunen die alle buurt- of dorpsbewoners aanspreken.

Bart G. presenteert het voorstel om een wandelroute van zo'n 5 km vast te leggen en te bewegwijzeren over stille wegen in en rondom Kapelle. Daarin zou bv. ook een stukje eetbare plukroute kunnen opgenomen worden (fruitbomen op openbaar domein die mogen geplukt worden), en wijken zouden via het wandelpad met elkaar kunnen verbonden worden. Hiervoor kan tot 5.000 € subsidie verkregen worden.

Het dossier dient tegen 04/03 te worden ingediend (op het moment van de vergadering dus overmorgen). Het Open Forum stemt volledig in, waarna Bart aan de slag kan.

Agenda en activiteiten

Februari en maart: paddenoverzet

07/03/2020: Fuijerskapelle - Club '77 - KSA

15/03/2020: Zwerfvuilactie - samenkomst vooraf in Club '77, achteraf in 't Een en 't Ander

02/05/2020: TielRockt! #3 dag 1 - Club '77 - The Dirty Scums

09/05/2020: TielRockt! #3 dag 2 - Club '77 - The Dirty Scums

16/05/2020: TielRockt! #3 dag 3 - Club '77 - The Dirty Scums

31/05/2020: Schuimend Klassiek #4 - 't Een en 't Ander - The Dirty Scums

12/06/2020: juni-kermis

13/06/2020: juni-kermis

14/06/2020: juni-kermis

12/07/2020: In den Schuymenden Bierpot - The Dirty Scums

02/08/2020: In den Schuymenden Bierpot - The Dirty Scums

18/08/2020: In den Schuymenden Bierpot - The Dirty Scums

23/08/2020: In den Schuymenden Bierpot - The Dirty Scums

12/09/2020: Rock@Schuiferskapelle #20 - Club '77 - The Dirty Scums

Corona-update: TielRockt! werd verplaatst naar 05/2021

Varia

Nieuwe wijkagent

Er is een nieuwe wijkagent gestart in Schuiferskapelle:

Je wijkinspecteur

Kurt Verhulst

Telefoon: [051428400](tel:051428400)

[Stuur een e-mail](#)



Verlichte Wandeltocht

In naam van de Landelijke Gilde houdt Filip T. eraan de inwoners te bedanken die meehielpen met de verlichting tijdens deze (stormachtige) wandeltocht.

B.A. Guilbertlaan

Zwiepemde laaghangende takken van de bomen van deze laan veroorzaakten tijdens de stormen van (februari ?) schade aan baches van vrachtwagens.

Nevenbestemming kerk

Stand van zaken: tijdens deze legislatuur wordt enkel voorzien in vernieuwing van de elektriciteit en van de verwarming. Freddy D. vraagt daarnaast aandacht voor zowel het behoud van materiële zaken in de kerk als voor behoud van de kerk als Kapels cultureel erfgoed en als symbool van verbondenheid.

Paddenoverzet

Joost V. geeft een korte toelichting over de paddenoverzet in Schuiferskapelle, hoe je praktische hulp kan bieden en over nut het ervan.

Intern Reglement voor het Bewonersplatform Schuiferskapelle

N.a.v. de vraag van Joost V. tijdens de vergadering
De ontwerptekst van een nieuw Intern Reglement - om o.a. erkend te worden als officieel adviesorgaan - werd ingediend op 28/02/2019. Deze materie werd toegewezen aan Schepen van Participatie Baert. Schepen Verdoodt wenste dit (generiek) Reglement in september 2019 zelf ook te gebruiken voor de deelgemeenten Aarsele en Kanegem, maar spijs enkele herinneringen is er na meer dan een jaar nog geen enkele reactie gekomen vanuit het Stadsbestuur, ook niet tijdens deze vergadering ...

Datum verslag: 10/04/2020

Het verslag is altijd beschikbaar op de Kapelse website op
<http://www.thedirtyscums.com/schuiferskapelle/VerslagenDorpsraad.asp>

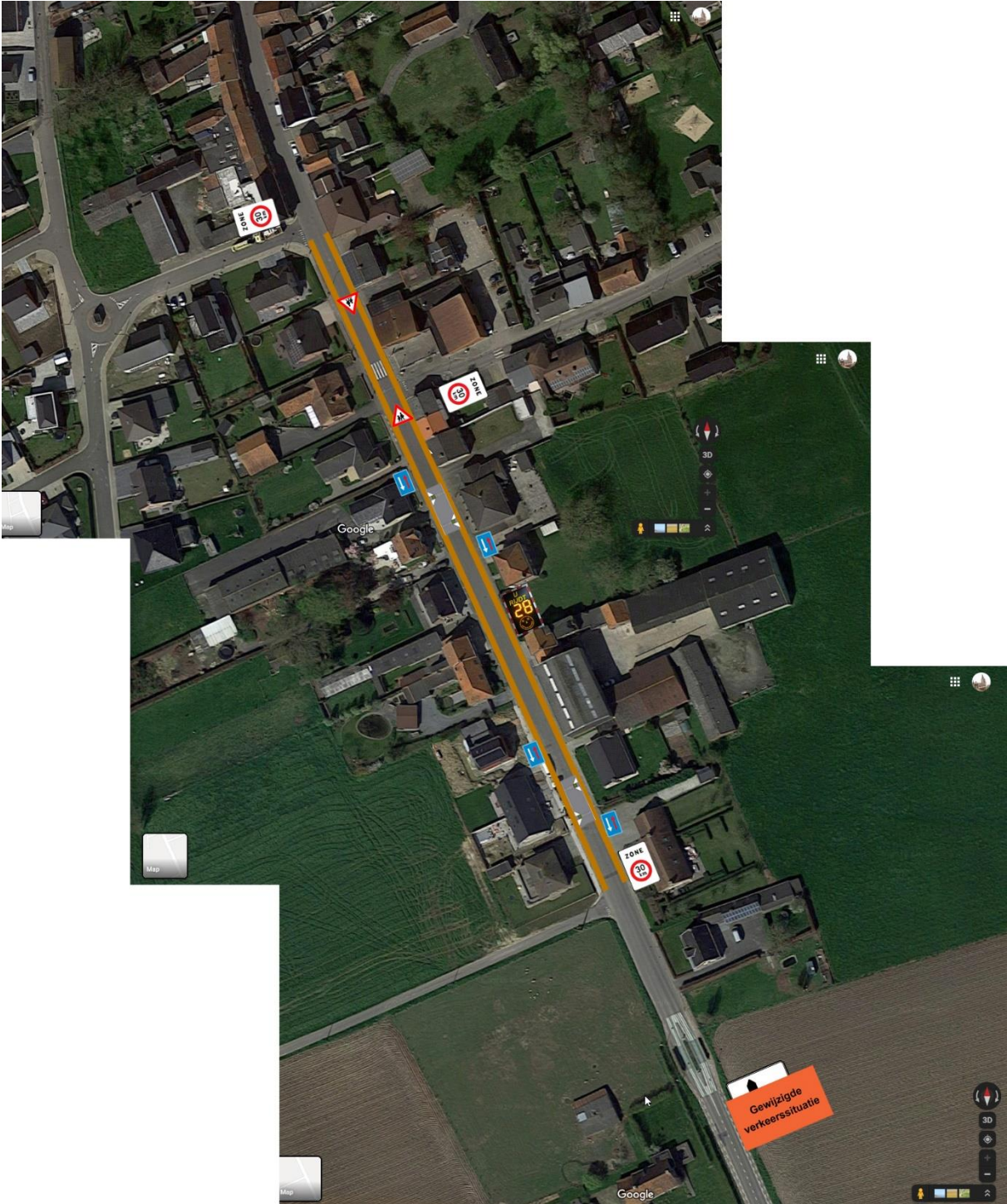
Opmerkingen bij de verslagen van het Bewonersplatform

Lieven D.F. vraagt waarom niet alle verslagen ter beschikking worden gesteld op de website. Het is niet de bedoeling dat (alle) verslagen van de werkgroepen hierop komen, enkel die van de officiële vergaderingen. Sinds 2007 werden er intussen een 30-tal verslagen online geplaatst.

Het idee wordt geopperd om de verslagen van het Open Forum ook voor iedereen ter beschikking te leggen in 't Een en 't Ander.

Dit wordt afgetoetst met de Kern, bij goedkeuring toetst Bart verder af met 't Een en 't Ander zelf.

Bijlage 1



Bijlage 2

Evaluatie periode dinsdag 14 januari 2020,10:00 - dinsdag 28 januari 2020,13:00						
Snelheidslimiet	50 km/h		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	18,47 %	Tweewielers	638	23	58	36
Gemiddelde Afstand	58,58 s	Auto	11513	43	113	53
Druk verkeer	16,58 %	Bestelwagen	2480	43	88	52
GDV	1117	Vrachtwagen	733	40	81	49
GJV	407705	Vrachtwagen Trailer	410	36	61	44
Aandeel zwaar vervoer	7,25 %	Totaal	15774	42	113	52
Rijrichting	Aankomend					
Bewerker:	Jurgen Roose					
Commentaar:						
Locatie:	Henri D'hontstraat					
Richting aankomende voertuigen:	van Tielt richt. SK					
Richting wegrijdende voertuigen:	van SK richt. Tielt					