

BEWONERSPLATFORM SCHUIFERSKAPELLE

VERSLAG OPEN FORUM 23/09/2019

Locatie: Club '77

Voorzitter: Klaas Carrette

Verslaggever: Bart D'ooghe

Aanwezig

Bosmans Suzanne, Boudrez Lieve, Carrette Klaas, Cocquyt Bert, Couffez Luc, Derluyn David, Deruyck Freddy, D'ooghe Bart, Guillemynt Bart, Lema Hans, Persyn Tille, Ravelingen Françoise, Van Pamel Peter, Vanrenterghem Ann, Vermeersch Luc, Verplancke Michelle

Vertegenwoordiging Stadsbestuur

Byttebier Vincent

Verontschuldigd

Decorte Ben, Dejaeghere Mieke, D'hont Patrick, Ghekiere Bruo, Tack Roos (Stadsbestuur), Taelman Sonya, Vandenberghe Joost

Agenda

Welkom

Nieuws uit de werkgroepen

Mobiliteit

Agenda en activiteiten

Varia

Welkom

Iedereen stelt zichzelf even kort voor.

Klaas verduidelijkt dat het halfjaarlijkse Open Forum (voormalige naam: Officiële Dorpsraad) van belang is voor terugkoppeling met de inwoners. Specifiek voor deze vergadering geldt dit vooral voor de items m.b.t. Mobiliteit.

Nieuws uit de werkgroepen

Werkgroep Feest

Dorpsfeesten

De voorbije Dorpsfeesten waren algemeen een succes met op alle activiteiten een hoge opkomst en een zon die steeds net op tijd op de afspraak was.

Twee opmerkingen

Huur van de kerk aan de Kerkfabriek: de ene vereniging kreeg hiervoor de toelating, een andere vereniging dan weer niet, deze laatste weliswaar door de combinatie van een late aanvraag (augustus) en een misverstand (veronderstelde misviering op de aangevraagde dag). De Werkgroep Feest probeert in een overleg met de Kerkfabriek in elk geval objectieve huurcriteria te verkrijgen of daarover te onderhandelen.

In de rand hiervan verduidelijkt Schepen Byttebier dat de kerk niet letterlijk een herbestemming krijgt, maar dat het een kerk voor erediensten blijft, wel met mogelijkheid tot nevenactiviteiten.

Verzekering: op één van de sportactiviteiten werd een deelnemer gekwetst (zonder betrokkenheid van derden), met wat onduidelijkheid tot gevolg m.b.t. aansprakelijkheid en verzekering. Van dit voorval wordt gebruik gemaakt om de organiserende verenigingen te vragen alert te zijn voor verplichtingen en mogelijkheden m.b.t. verzekeringen.

In de rand hiervan: vrijwilligers die mee helpen met organisaties van het Bewonersplatform (en op voorhand hun naam hiervoor doorgeven) zijn voor deze activiteiten gedekt door de vrijwilligersverzekering van het Bewonersplatform.

Kerstmarkt

De 21^{ste} editie van de Kerstmarkt vindt plaats op 14/12/2019.

Werkgroep Leefbaarheid/Infrastructuur

Uitbreiding Fita Compost

Er is geen nieuws te melden sinds de vorige vergadering van 25/03/2019.

Vijfpuntenplan Mobiliteit

Pro memorie:

- snelheidsremmende maatregelen in de centrumstraten
- zone 30 voor gans de bebouwde kom
- schilderen van zebra's
- weren van zwaar vervoer
- afgescheiden fietspad tussen Tielt en Schuiferskapelle

Historiek van het vijfpuntenplan

Gebaseerd op een bevraging in 2015 bij de bewoners van de betrokken centrumstraten naar hun mening over een eventuele zone 30 in hun straat werd een voorstel geformuleerd op het Open Forum van 07/03/2016. In juni 2016 volgde dan een enquête onder alle inwoners, waarvan het resultaat werd voorgesteld op het Open Forum van 05/09/2016. Met o.a. de feedback die daarop werd gegeven, werd het vijfpuntenmobiliteitsplan ontworpen (beide documenten (resultaten enquête en vijfpuntenplan) zijn sindsdien ook beschikbaar op de website van Schuiferskapelle). Op de Open Fora van de voorbije drie jaren werd hierover telkens teruggekoppeld.

Intussen werd al één en ander gerealiseerd: zebrapaden werden geschilderd, de bebouwde kom werd uitgebreid, en er werd een proefopstelling gerealiseerd m.b.t. snelheidsremmende maatregelen bij het binnenrijden van Schuiferskapelle vanuit Tielt.

Snelheidsremmende maatregelen in de centrumstraten: proefopstelling

Wat voorafging

De oorspronkelijke proefopstelling van 2018 in de H. D'hontstraat tussen Dosseweg en Maalderijstraat werd reeds eerder geëvalueerd, en op het Open Forum van 25/03/2019 werden opmerkingen voorgelegd aan de vertegenwoordigers van het Stadsbestuur. De proefopstelling werd in samenspraak met de betrokken bewoners ook wat aangepast, vooral naar (veilige) bereikbaarheid toe van hun eigen opritten.

Het is de bedoeling een definitief voorstel voor te leggen aan het Stadsbestuur die het dan op zijn beurt aan de Verkeerscommissie kan voorleggen.

De volgende items komen aan bod:

- Komende vanuit Tielt dient - verkeerstechnisch - vóór de Dosseweg en vóór de zone 30, nog een zone 50 te komen (als verplichte buffer tussen zone 70 en zone 30).
- Wat betreft de keuze voor een fietssuggestiestrook of een volwaardig fietspad in het stuk proefopstelling: bij het eerste mag er geparkeerd worden op de suggestiestrook, op een volwaardig pad is dit uitgesloten. Gezien er beter geen parkeerplaatsen meer verdwijnen, gaat de voorkeur uit naar een fietssuggestiestrook.
- In het oorspronkelijk voorstel werd gevraagd naar asverschuivingen en niet naar bloembakken. Er blijft aangedrongen worden op asverschuivingen. Daarbij dient wel rekening te worden gehouden met lokale landbouwvoertuigen die nog steeds de mogelijkheid moeten hebben om te kunnen passeren. Tevens dient er mogelijkheid te zijn om het reglement voor wielervedstrijden m.b.t. de laatste 150 m voor de aankomstlijn te kunnen respecteren.
- Bij voorkeur wordt ook een permanente snelheidsmeter opgesteld tussen de twee asverschuivingen, enerzijds voor blijvende alertheid van chauffeurs, anderzijds om te verhinderen dat er tussen de twee asverschuivingen terug snelheid wordt genomen. In afwachting wordt ook gevraagd om opnieuw metingen uit te voeren met de huidige proefopstelling.
- Het wegdek aan de bushalte aan Club '77 dient nog te worden voorzien van de aanduiding BUS. Anderzijds betekent dit ook verlies van parkeerplaatsen. Een definitieve beslissing wordt nog uitgesteld.
- Bij de reeds gerealiseerde witte lijn in de H. D'hontstraat op de kruising met de Biermanstraat ontbreekt eigenlijk nog een spiegel om de Biermanstraat te kunnen inkijken. Momenteel dien je nl. over de witte lijn te rijden om verkeer uit de Biermanstraat te kunnen zien aankomen. Schepen Bytebier laat dan weer weten dat verkeersdeskundigen geen voorstander meer zijn van dergelijke spiegels omdat de afstand van het aankomende verkeer daarop minder goed kan ingeschat worden. Bert C. merkt op dat er nog een verkeersbord aanwezig is dat aanduidt dat verkeer uit de H. D'hontstraat voorrang heeft (en dus in tegenspraak is met de witte lijn iets verderop).

Onderaan dit verslag wordt de recentste info m.b.t. het voorstel nog even gevisualiseerd.

Schilderen van zebrapaden

M.b.t. het zebrapad in de H. D'hontstraat ter hoogte van het weggetje uit Drie Wilgen, vraagt Suzanne B. of kan aangeduid worden tot waar auto's mogen parkeren. In principe is dit volgens de verkeerswet tot op 5 m van het zebrapad, maar duidelijkheid kan geen kwaad. Weliswaar wenst ze het zebrapad liever terug volledig weg, daarvoor heeft ze zelfs 60 handtekeningen verzameld van gelijkgezinden.

Motivatie hiervoor is dat er door het zebrapad 2 à 3 parkeerplaatsen zijn weggevallen. Een compromis dat wel zou voldoen aan de verkeerswet, is om een parkeervak uit te tekenen tot aan het zebrapad zelf.

Pro memorie: de oorspronkelijke reden om dit zebrapad mee op te nemen was om een antwoord te bieden aan de gevaarlijke situatie dat spelende kinderen uit dit weggetje de straat kunnen oplopen of opfietsen, chauffeurs zijn nu alvast verplicht hun snelheid te matigen wanneer ze dit zebrapad naderen. Oorspronkelijk waren zelfs in totaal 5 parkeerplaatsen geëlimineerd, maar door verplaatsing van verkeersborden werd dit reeds eerder teruggebracht naar 2,5.

Zone 30 voor gans de bebouwde kom

Afbakening bebouwde kom: in de Brouwerijstraat eindigt de bebouwde kom nu net voor het einde van de Brouwerijstraat, best behoort ook dit laatste stukje tot de bebouwde kom, en wordt het verkeersbord enkele meters verplaatst naar de Veldstraat.

Zone 30 voor gans de bebouwde kom wordt door enkele aanwezigen terug in vraag gesteld. Een ander scenario is om in de H. D'hontstraat enkel een zone 30 te hanteren ter hoogte van Club '77. De mening onder de aanwezigen is hierover verdeeld, wat een stemming bij handopsteking bevestigt (7 pro, 7 contra). De enquête van 2016 wees destijds uit dat 60 % van de bewoners voorstander is van zone 30 voor de bebouwde kom, het is dus een feit dat er ook 40 % geen voorstander is.

In de Weekbode dd. 20/09/2019 werd een artikel gewijd aan de gevaarlijke toegang vanuit de Brouwerijstraat tot de Kronkelbeekstraat, en vooral aan het feit dat roekeloze chauffeurs (uit de eigen wijk) daar levensgevaarlijke situaties creëren voor spelende kinderen. Dit geldt bij uitbreiding ook voor het inrijden vanuit de Brouwerijstraat naar Drie Wilgen, Hazepad en Veldstraat. Dit is alvast (alweer) een pleidooi voor het invoeren van zone 30 in de Brouwerijstraat.

Weren van zwaar vervoer

Er wordt nogmaals verduidelijkt dat het niet de bedoeling is bestaande lokale transporten te weren, maar wel doorgaand verkeer. Nieuwe lokale transporten als gevolg van uitbreidingen van bestaande lokale bedrijven zijn evenwel ook niet gewenst.

De volgende oorzaken van zwaar verkeer door ons dorp worden aangehaald: in Ruisselede is er reeds een verbod op zwaar verkeer van kracht, en ook probeert men via Schuiferskapelle diverse vertragingen te omzeilen: de trajectcontrole op de Wingensesteenweg, opstoppingen op de Tieltsse Ringlaan, de werken tussen Wingene en Beernem, ...

Varia m.b.t. Mobiliteit

- Op een zaterdagvoormiddag in september leidde een combinatie van de wekelijkse groenophaling op het dorpsplein, de start van een wandeltocht vanuit Club '77, en een halte van een fietsevenement (uit Kuurne), tot een kleine chaos. De groenophaling op zaterdag zou hoe dan ook beter achter de kerk (parking De Breuckplein) plaats vinden, en niet ervoor (parking Brugstokwegel).
- Bij evenementen wordt in de Dosseweg regelmatig geparkeerd aan weerszijden van de weg, wat voor verkeershinder zorgt. Bezoekers van Club '77 zijn echter niet altijd op de hoogte dat er verderop parkeerplaatsen beschikbaar zijn aan de kerk. Het verwijzen naar die parkeerplaatsen is één van de onderwerpen die Lefra behandelt, maar die niet werd meegenomen in het vijfpuntenplan. Misschien kan het vooralsnog ?
- De omgeving van de glascontainer die verplaatst is van de parking van het kerkhof naar de parkeerstrook langs de weg, wordt tegenwoordig properder achtergelaten door de sociale controle van op de openbare weg, anderzijds komt er regelmatig glas op het wegdek terecht wat voor fietsers dan weer niet zo aangenaam is.

Agenda en activiteiten

12/10/2019: Luciano's Demons - Club '77 - Creative Point
??/11/2019: Halloweenocht - Dorpsparel
14/12/2019: Kerstmarkt - Dorsplein - Bewonersplatform
21/12/2019: Comedy for Life
07/03/2020: Fuiferskapelle - Club '77 - KSA
02/05/2020: TieltRockt! #3 dag 1 - Club '77 - The Dirty Scums
09/05/2020: TieltRockt! #3 dag 2 - Club '77 - The Dirty Scums
16/05/2020: TieltRockt! #3 dag 3 - Club '77 - The Dirty Scums

Varia

Bart G. probeerde als burger informatie te verkrijgen om eventueel lid te worden van de Lokale Welzijnsraad (adviesorgaan van Tieltsse welzijnsorganisaties), maar kreeg daar geen antwoord.

Luc C. verwoordt de altijd terugkerende opmerking vanuit de gemeenschap naar het belabberde onderhoud van het groen in het wandelpad naar Drie Wilgen.

Bart D. informeert bij Schepen Byttebier naar de stand van zaken m.b.t. de nevenbestemmingen van de kerk. Op het vorig Open Forum van 25/03 vroeg het Stadsbestuur nog wat respijt te krijgen vooraleer een plan klaar te hebben. Momenteel is het Kerkenplan opgesteld en de besprekingen van de investeringen daarvoor zijn lopende. Deze besprekingen worden dit jaar afgerond én de termijnen worden vastgelegd waarop zaken zullen worden gerealiseerd. Wat betreft mogelijke nevenactiviteiten komen fuiven alvast helemaal niet in aanmerking.

Datum verslag: 16/10/2019

Het verslag komt ook beschikbaar op de Kapelse website op <http://www.thedirtyscums.com/schuiferskapelle/VerslagenDorpsraad.asp>

