

VERSLAG BEWONERSPLATFORM SCHUIFERSKAPELLE 02/01/2019

Locatie: Bij Suzanne
Voorzitter: Klaas Carrette
Verslaggever: Bart D'ooghe

Aanwezig

Bosmans Suzanne, Carrette Klaas, De Corte Ben, D'ooghe Bart, Lema Hans

op uitnodiging
D'hoore Stijn, Vandenberghe Joost, Vandewiele Christiaan + echtgenote

Verontschuldigd

Braeckevelt Vera, Goemaere Joke, Verhulst Marlies

Agenda

Impact uitbreiding Fita Compost op zwaar verkeer door het dorp

Terminologie

Wat de doortocht van zwaar verkeer betreft naar Fita Compost werd voorheen gesproken over “transporten” en over “ritten”, voortaan zal de term “bewegingen” worden gehanteerd. Voor de duidelijkheid: 1 transport = 2 bewegingen.

Vergadering 07/03/2016

spreiding bewegingen over een beperkt aantal dagen

Op de openbare Dorpsraad van 07/03/2016 licht uitgenodigde exploitant Filip Tack toe dat er op dat moment voor zijn vestiging in Schuiferskapelle 100 bewegingen per week plaats vinden, voornamelijk tussen 05.00 u. en 08.30 u. 's morgens, en tussen 16.30 u. en 18.00 u. 's avonds. Dat jaar in juni komt er een tweede vestiging bij in Wingene, waardoor de 100 bewegingen kunnen geconcentreerd worden op 2,5 dagen i.p.v. 5. Hij vraagt het advies van de Dorpsraad welke dagen hij best (niet) inplant voor zwaar vervoer door Schuiferskapelle. Op de openbare Dorpsraad van 05/09/2016 wordt voorgesteld te vragen om NIET te rijden op woensdag en vrijdag.

Vergadering 01/10/2018

uitbreiding mestverwerking: negatief advies

Op de vergadering van de werkgroep Leefbaarheid van 01/10/2018 (gemeenschappelijke vergadering met de werkgroep Feest) wordt Filip uitgenodigd om een in juni aangevraagde en in juli ontvankelijk verklaarde uitbreiding van zijn bedrijf toe te lichten. Er werd nl. een uitbreiding aangevraagd van 35.000 ton mestverwerking per jaar naar 50.000 ton. Filip licht toe dat deze uitbreiding zou worden verdeeld over zijn twee vestigingen, zodat het voor wat de vestiging van Schuiferskapelle betreft, concreet gaat over een uitbreiding van 7.500 ton per jaar, wat zou neerkomen op 44 extra bewegingen per week.

Gezien de Dorpsraad (geruggesteund door een mobiliteitsenquête bij de bevolking) resoluut de kaart heeft getrokken van het weren van zwaar verkeer uit de dorpskern, dient voorzitter Klaas in naam van de Dorpsraad een opmerking in op het openbaar onderzoek n.a.v. de aanvraag van de betreffende omgevingsvergunning. Ook stad Tielt geeft een ongunstig advies, gevolgd door het ongunstig advies van de Deputatie van het provinciebestuur, waarna op 08/11/2018 de uitbreiding van de mestverwerking wordt geweigerd.

78547 - OMV 2018073717 (37015/6/3/A/2) - Omgevingsvergunning gedeeltelijk verlenen voor de aspecten bouw en milieu met een gewone aanvraag bij een varkensfokkerij met mestverwerking, gelegen te Schuiferskapelle (Tielt) (te weigeren voor het uitbreiden mestverwerkingsinstallatie) Beslissing: Voorstel gedeputeerde goedgekeurd

De negatieve adviezen van stadsbestuur en provincie worden als dusdanig in de pers vermeld in november 2018.

HLN 16/11/2018

Na eerder het stadsbestuur heeft ook de provincie zich nu negatief uitgesproken over een eventuele uitbreiding van mestverwerkend bedrijf Fita Compost in de Veldstraat in Schuiferskapelle. Fita Compost was vragende partij voor een nieuwe vergunning die het bedrijf zou toelaten om de mestverwerking op te drijven van 35.000 tot 50.000 ton per jaar. “Uit het dossier blijkt dat slechts 2.000 ton eigen mest wordt verwerkt. De rest wordt aangevoerd”, weet provincieraadslid en schepen Simon Bekaert (sp.a). “Het aantal wekelijkse transporten dat door de Biermanstraat en Henri D’Hontstraat passeert zou stijgen van 56 naar 78 per week. Valabele alternatieve aanrijroutes zijn er niet. We willen geen bijkomend zwaar verkeer in de woonkern.” (SVR)

Let erop dat de in 2016 vermelde 50 transporten in 2018 intussen 56 transporten zijn geworden (van 100 naar 112 bewegingen). Verhoudingsgewijs komt het voor 7.500 ton extra neer op nogmaals 48 extra bewegingen, wat een totaal zou geven van 160 bewegingen per week.

Vergadering 02/01/2019

uitbreiding mestverwerking: gunstig advies

Na de weigering op 08/11/2018 van de uitbreiding van de mestverwerkingsinstallatie van 35.000 naar 50.000 ton, blijkt Fita een nieuwe vergunningsaanvraag te hebben ingediend, ditmaal voor een uitbreiding naar 42.500 ton. Deze aanvraag kreeg intussen een gunstig advies van de provincie. Via een alerte bewoner kwam de informatie dat er een nieuw openbaar onderzoek liep tot bij de Dorpsraad. Concreet vervalt met deze nieuwe aanvraag de 7.500 ton voor de vestiging Wingene, maar blijft de op 01/10/2018 voorgestelde uitbreiding van de vestiging Schuiferskapelle hoegenaamd ongewijzigd.

Een beroepschrift kan ingediend worden enkel door personen die dit de vorige keer ook hebben ingediend, dit dient te gebeuren uiterlijk tegen 02/01 om 24.00 u. Er wordt bij hoogdringendheid een vergadering belegd met de beschikbare kernleden van de verschillende werkgroepen. Gezien Filip op 01/10/2018 reeds alles heeft toegelicht en er sindsdien vanuit Fita Compost zelf geen nieuwe elementen meer zijn, wordt Filip hierop ditmaal niet nogmaals uitgenodigd.

Op 01/10/2018 lichtte Filip enkel een uitbreiding toe van 7.500 ton per jaar voor Schuiferskapelle (en 7.500 ton voor Wingene), maar de uitbreiding in Schuiferskapelle blijkt toch wat meer te behelzen dan dit alleen. Andere niet vermelde uitbreidingen (bovenop de reeds bestaande aanvoer van mest, grondstoffen en kunstmeststof, en de afvoer van compost) die bijkomende bewegingen van zwaar vervoer met zich zouden meebrengen: o.a. de uitbreiding van het aantal mestvarkens en de opstart van een wasstraat voor vrachtwagens (overdekte truckwash). Deze uitbreidingen werden wel al aanvaard door de provincie. Bovendien wordt gevreesd dat naast de officiële bewegingen er ook een aantal niet meegetelde bewegingen zullen plaatsvinden tussen de vestigingen onderling. Het gentlemen's agreement om niet te rijden op woensdag en vrijdag zou momenteel niet sterk worden nageleefd, de woensdag van de vergadering werden bv. 30 bewegingen geteld, voornamelijk overdag.

De vergadering is het er unaniem over eens dat de uitbreiding van 7.500 ton (die voor Schuiferskapelle in niets verschilt tegenover de vorige situatie) nog steeds volledig tegengesteld is aan de doelstelling van het mijden van zwaar verkeer uit de dorpskern. Bovendien passeren de meeste bewegingen (volgens de exploitant zelf 90 % van de bewegingen) de lokale school (tevens ontmoetingscentrum) en het KSA-lokaal en rijden ze door een straat die deel uitmaakt van een wijk met veel jonge gezinnen met kinderen, een straat die bovendien totaal niet is voorzien op zwaar verkeer, en al helemaal niet in combinatie met een woonwijk (te smal, geen fietspaden, smalle of geen voetpaden, gedeeltelijk onverlicht, ...). Een nieuw beroepschrift zal worden ingediend uiterlijk tegen middernacht, zie bijlage van dit verslag.

Datum verslag: 12/01/2019

Het verslag komt ook beschikbaar op de Kapelse website op <http://www.thedirtyscums.com/schuiferskapelle/VerslagenDorpsraad.asp>.

Bijlage: beroepschrift dd. 02/01/2019