

BEWONERSPLATFORM SCHUIFERSKAPELLE

VERSLAG OPEN FORUM 07/10/2024

Locatie: Pand Vanmaele
Voorzitters: Dirk Braeckevelt, Bruno Gekiere
Verslaggever: Bart D'ooghe

Aanwezig

40-tal Kapellenaars

Vertegenwoordiging Stadsbestuur
Carrette Klaas (ombudsschepen)

Verontschuldigd

Bruno Gekiere

Agenda

- Welkom
- Opmerkingen/goedkeuring verslag vorig Open Forum
- Jaarprogramma 2024 Werkgroep Feest
- Toelichting investeringsgroep CERA
- Verkaveling Dosseweg
- Mobiliteit
- Stand van zaken verfraaiingswerken kerk
- Nieuws uit de werkgroepen
- Varia
- Rondvraag

Welkom

De talrijke aanwezigen worden hartelijk welkom geheten op dit tweede Open Forum van 2024.

Met een Powerpoint-presentatie als leidraad wordt de vergadering gestart.

Open Forum 21/03/2024

Er zijn geen opmerkingen op de vorige bijeenkomst.

Jaarprogramma 2024 Werkgroep Feest

Voorbije activiteiten

07, 08, en 09/06/2024: Junikermis
29/06/2024: Bevrijdingsfeest
06, 07 en 08/09/2024: Dorpsfeesten

Alle activiteiten verliepen prima, zelfs wanneer het weer het soms liet afweten.

Geplande activiteiten

21/12/2024: Kerstmarkt

Voorzitter Dirk laat weten dat de tent die de laatste jaren werd gebruikt voor de Kerstmarkt niet meer kan gehuurd worden en doet een oproep naar mensen die weet zouden hebben van een andere betaalbare tentenverhuur om hem even te contacteren.

Toelichting investeringsgroep CERA

Het was oorspronkelijk de bedoeling dat iemand van Cera zelf wat toelichting zou komen geven. Bij afwezigheid licht voorzitter Dirk de organisatie wat toe.

“Cera is een van de grootste coöperaties van België. Cera brengt mensen, middelen en organisaties samen, bundelt krachten, neemt initiatieven en realiseert waardevolle projecten met een duidelijk doel: Samen Investeren in Welvaart en Welzijn.”

Een eerste realisatie is dat de medewerkers van de verschillende werkgroepen een hoodie en T-shirt/polo hebben gekregen voorzien van het logo van het Bewonersplatform (en van het logo van CERA). Voor de herkenbaarheid en aanspreekbaarheid kunnen die dan worden gedragen op hun respectievelijke activiteiten.

Op een volgende vergadering zal wel iemand van Cera gedetailleerdere toelichting komen brengen, bv. over de mogelijkheid om vennoot te worden van Cera.

Verkaveling Dosseweg

De actuele stand van zaken:

- de verbreding van het bestaande stuk Dosseweg tot aan de Groote Kapellewegel is volledig afgewerkt

- het nieuwe straatje in de verkaveling zelf is aangelegd en heeft de naam Juffrouw Elzastraat meegekregen, verwijzend naar de lokale lerares Elza Verhulst (1907 - 1988)
- er zullen negen nieuwe woningen worden gebouwd door projectontwikkelaar C-Nest uit Deinze
- een openbaar onderzoek is lopende voor het plaatsen van de containerklassen voor de dorpsschool.

Mobiliteit

Vijfpuntenplan

Pro memorie, het vijfpuntenplan van de werkgroep LEFRA uit 2017:

- snelheidsremmende maatregelen in de centrumstraten (lopende)
- zone 30 voor gans de bebouwde kom (gerealiseerd in 2024)
- schilderen van zebrapaden (gerealiseerd in 2019)
- weren van zwaar vervoer (lopende)
- afgescheiden fietspad tussen Tielt en Schuiferskapelle

Snelheidsremmende maatregelen in de centrumstraten

Dit is gerealiseerd in de H. D'hontstraat, maar de Biermanstraat dient ook nog aan de beurt te komen. De nieuwe wegcode die in 2026 in voege treedt, maakt tevens komaf met het beurtelings parkeren. Met het oog op snelheidsremmende maatregelen (bv. geschrinkt parkeren) wordt de introductie van de nieuwe wegcode mee opgevolgd.

Zone 30

De vraag naar nog wat finetuning aan de recente realisatie is doorgegeven aan de bevoegde stadsdienst.

Weren van zwaar vervoer

Door de positieve samenwerking met Ruiselede komt het tonnageverbod boven 7,5 ton in een stroomversnelling terecht. Op het moment van de vergadering is men bezig alle toegangswegen naar Schuiferskapelle in kaart te brengen met de bedoeling vanaf daar telkens het verbod al duidelijk aan te geven.

Zoals steeds wanneer dit onderwerp wordt aangehaald wordt er ook nu op gewezen dat het niet de bedoeling is bestaande lokale transporten te weren, maar wel doorgaand verkeer. Nieuwe lokale transporten als gevolg van uitbreidingen van bestaande lokale bedrijven zijn evenwel ook niet gewenst.

Andere mobiliteit-gerelateerde onderwerpen

De noodzakelijke herstellingswerken aan de B.A. Guilbertlaan worden op korte termijn uitgevoerd, de werken zijn op het moment van de vergadering al gegund.

Door de fusie met Meulebeke dienen een aantal straten hernoemd te worden wegens dubbel in beide gemeenten. Voor Schuiferskapelle wordt de Veldstraat omgedoopt tot Derdewijkstraat, en wordt de Galgenstraat omgedoopt tot Stropstraat, diezelfde straat krijgt tevens een hernoeming mee. Filip T., bewoner van de nieuwe Derdewijkstraat, laat opmerken dat hij zich absoluut niet kan vinden in de nieuwe benaming van zijn straat.

Stand van zaken verfraaiingswerken kerk

Werken die op korte termijn zullen uitgevoerd worden:

- elektriciteit
- verwarming
- sanitair.

De lokale Kerkraad telde recent nog slechts één lid. Tegelijk dreigde het jaarlijkse bedrag van het stadsbestuur waarop aanspraak kan gemaakt worden voor gebeurlijk onderhoud van de kerk te vervallen wegens al enkele jaren geen gebruik meer van gemaakt. Er werden twee nieuwe leden aangezocht om de Kerkraad te vervoegen. Die vernieuwde raad heeft in eerste instantie verhinderd dat het jaarlijkse bedrag zou verloren gaan, en zij zullen nu een stappenplan opmaken voor de verschillende renovatiewerken aan de kerk.

Er zijn tevens gesprekken gaande met Telenet en Proximus om voor beide netwerken een gsm-antenne te plaatsen in de kerktoeren, dit biedt naast een beter bereik in het dorp ook een financieel voordeel (voor de Kerkraad).

Nieuws uit de werkgroepen

De vaste actieve werkgroepen zijn Feest, Lefra, en Communicatie. Daarnaast zijn er momenteel twee ad hoc werkgroepen: de Plukwandelroute-werkgroep en de 1945-2040 werkgroep.

De verschillende werkgroepen tellen voldoende leden, wel zijn medewerkers voor diverse praktische zaken steeds welkom (bv. flyeren, opzetten en afbreken tenten, uitbating standje bij evenementen, ...).

Werkgroep Plukwandelroute

Plukwandelroute

Deze wandelroute blijkt zeer druk te worden bezocht.

Bert C. vraagt hierbij of er onderhoud van de graskanten op de stille wegen voorzien is of voorzien kan worden. Bert meldt tevens dat de Groote Kapellewegel vanuit de Dosseweg ook gebruikt wordt door jeeps en quads. Gezien dit niet de bedoeling is, zou een oplossing hiervoor kunnen zijn dat er een hinderpaal wordt geplaatst aan het begin van de Groote Kapellewegel.

Kapellekesroute

Onder impuls van Bruno G. staat een nieuwe wandelroute van ongeveer 10 km in de steigers, het terugkerend thema in de wandeling zijn de vele kapellekes, devotiekapellen en veldkruisen die Schuiferskapelle rijk is. Een provisoire uitstippeling is reeds digitaal te vinden op RouteYou.

Happy Feet

Bij een controle in mei werden een heel aantal mankementen vastgesteld, waardoor de route eigenlijk niet meer kon gevolgd worden. Die opmerkingen werden doorgegeven aan het Stadsbestuur, die voor de nodige aanpassingen zou zorgen en tevens de route volledig van nieuwe wegwijzers zou voorzien. Deze aanpassingen lopen echter vertraging op.

Op het moment van het opmaken van het verslag is dit reeds gerealiseerd.

Meer info over wandelroutes in Schuiferskapelle: www.leefbaarschuiferskapelle.be > Wandelroutes.

Werkgroep Communicatie

Er wordt een vriendelijke oproep gedaan om de Facebook-pagina van het Bewonersplatform uitsluitend te gebruiken voor zaken die van algemeen belang zijn, bv. melden van werken in een straat, melden van hinder, omleidingen, onbereikbaarheid, ...

Info vanuit de Kern

In februari dit jaar werd een convenant afgerond en overgemaakt aan het Stadsbestuur. Daarop volgde in maart een overleg met het Stadsbestuur. De (kleinere) opmerkingen die daaruit voortkwamen werden recent allemaal volledig verwerkt in een nieuwe versie. Deze versie van het convenant zal overhandigd worden aan het nieuwe stadsbestuur, zodra dit is geïnstalleerd.

Varia

Groencontainer

Het blijkt dat de ophaler van de groencontainer op zaterdag regelmatig al vóór het afgesproken einduur terug vertrekt. Dit werd gemeld aan de betrokken stadsdienst die dit zal opvolgen. Zelfs wanneer de container vol zou zijn, kan die nog binnen de resterende tijd worden gelost in Tielt, om dan terug te keren om het resterende afval op te halen. Tegelijk wordt even van mening gewisseld of de huidige plaats (aan de kerk) dient ingeruild te worden voor een nieuwe locatie (bv. de vroegere locatie aan het kerkhof). Daarbij dient zeker ook rekening te worden gehouden met eventuele geurhinder die dergelijke container kan verspreiden.

Glasbollen

De glasbollen werden recent vernieuwd. Ook hiervoor wordt even van gedachten gewisseld of die een nieuwe plaats dienen te krijgen. Ondergrondse glasbollen zouden in elk geval ook in Schuiferskapelle hartelijk welkom zijn.

Voorstellen voor een eventuele nieuwe plaats: school, KSA-lokaal, hoek Veldstraat/Biermanstraat, ...

Met het oog op het verhinderen van sluikstorten zou zowel voor groencontainer als voor glasbollen nog meer sociale controle nodig zijn, en zou een permanente camera zeker welkom zijn.

Rondvraag

Filip T. vertelt een persoonlijk relaas over een boete die hij kreeg op het dorpsplein (n.a.v. een manoeuvre die hij diende uit te voeren wegens het onaangekondigde afsluiten van de Brouwerijstraat ten behoeve van een fietsproef voor de schoolkinderen), evenals over een ongeval met een fietser die Filip opschepte ter hoogte van het kruispunt Biermanstraat/H.D'hontstraat.

Filip T. zegt dat er in geen enkel verslag ooit een antwoord is gekomen op zijn vraag uit 2016 naar welke dagen zijn bedrijf Fita Compost best gebruikt voor de toen 50 wekelijkse ritten. Die konden nl. geconcentreerd worden op 2,5 dagen.

Bart D. (verslaggever) repliceert dat dit wel werd vermeld. Filip vraagt Bart dit verslag dan maar eens op te diepen. Twee dagen na de vergadering geeft Bart het uittreksel door uit het verslag van 05/09/2016, waarin Fita Compost werd gevraagd NIET te rijden op woensdag en vrijdag. Tevens geeft Bart een uittreksel door uit het verslag van 02/03/2020, waarin vermeld wordt dat na een toenmalige meeting bleek dat woensdag en vrijdag net de drukste dagen waren wat vrachtwagenverkeer betrof. M.a.w. de overeenkomst is al negen jaar dode letter ... Alle verslagen sinds 2007 zijn trouwens openbaar en ten allen tijde raadpleegbaar op de website van Schuiferskapelle.

Filip T. geeft nog mee dat de samenwerking tussen Stad Tielt en een groep van een twaalfstal landbouwers (waarvan hij deel uitmaakt) om gedurende de winter sneeuw en dergelijke te ruimen niet werd verlengd.

Bert C. merkt op dat wanneer je van de parking Brugstokwegel komt en er auto's voor de bloembakken ter hoogte van Pand Vanmaele geparkeerd staan, dat het dan heel moeilijk wordt om de straat rechts te kunnen inkijken. Kenny D. repliceert dat hier gewoon het verkeersreglement dient gevolgd te worden, nl. dat er niet binnen 5 m van een kruispunt mag geparkeerd worden.

Filip T. vermeldt dat het afsluithekken van het kerkhof stuk is, waardoor er nu zelfs auto's het kerkhof oprijden. De betrokken stadsdienst is hiervan reeds op de hoogte en herstelt dit zodra de reeds bestelde paaltjes zijn geleverd.

Doordat de Kanegemstraat onderbroken is, zouden de wegen rond de Rijkegemkouter veel meer worden gebruikt, waardoor het in deze omgeving (meer) opletten geblazen is.

De sleutel van de (tot ieders tevredenheid) vernieuwde Brabanders Kapel ligt voortaan niet meer bij Godfried Boudrez maar bij voorzitter Dirk. Dit zal nog vermeld worden aan het kapelletje.

Datum verslag: 23/10/2024

Alle verslagen (en eventueel bijhorende Powerpoint-presentaties) zijn beschikbaar op de Kapelse website op www.leefbaarschuiferskapelle.be > Bewonersplatform Schuiferskapelle: Verslagen